

## छत्तीसगढ़ शासन

विभाग का नाम	:- लोक निर्माण विभाग
भार साधक मंत्री	:- माननीय श्री बृजमोहन अग्रवाल
संसदीय सचिव	:- माननीय श्री युद्धवीर सिंह जूदेव

### सचिवालय

प्रमुख सचिव	:- श्री एम.के. राऊत
विशेष सचिव	:- श्री भरत अग्रवाल
उप सचिव	:- श्री जलेश्वर सिंह दीक्षित
अवर सचिव	:- श्री डी.के. सहगल
अवर सचिव	:- श्री आर.पी. राठिया

### विभागाध्यक्ष

प्रमुख अभियंता	:- श्री पी.के. जनकदे
मुख्य अभियंता ( योजना )	:- श्री डी.के. प्रधान
मुख्य अभियंता ( प्रशासन )	:- श्री सुरेश टोप्पो

## **प्राथमिक**

वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन विभाग की उपलब्धियों का एक महत्वपूर्ण प्रकाशन है। प्रस्तुत प्रकाशन में वर्ष 2008-09 की जानकारी का समावेश है, जो विभागीय उपलब्धियों तथा प्रमुख गतिविधियों को परिलक्षित करता है।

वार्षिक प्रशासकीय प्रतिवेदन विभागीय प्राथमिकताओं, आदिवासी क्षेत्र एवं गैर आदिवासी क्षेत्र के सामाजिक और आर्थिक विकास हेतु किये जा रहे प्रयासों को प्रतिबिम्बित करता है। साथ ही विशेष घटक योजना के माध्यम से अनुसूचित जनजाति क्षेत्र में विकास तथा ग्रामीण क्षेत्र में यातायात की सुविधायें सुलभ कराने हेतु सड़क निर्माण, केन्द्र एवं राज्य सरकार के सम्मिलित प्रयासों से किये जाने वाले कार्यों इत्यादि को इंगित करता है, ताकि विभागीय उपलब्धियों का सही-सही आंकलन हो सके।

राष्ट्रीय स्तर पर सड़कों के घनत्व की तुलना में छत्तीसगढ़ में सड़कों का घनत्व लगभग एक तिहाई है। प्रदेश में खनिज संपदा तथा पर्यटन स्थलों की उपलब्धता देश के अन्य प्रदेशों की तुलना में अधिक है, जिनके दोहन के लिए राज्य में सड़कों के घनत्व में वृद्धि आवश्यक है। इस दिशा में विशेष प्रयास किये जा रहे हैं।

## **प्रस्तावना**

छत्तीसगढ़ राज्य दिनांक 01.11.2000 से अस्तित्व में आया है जिसका क्षेत्रफल 135194 वर्ग कि.मी. है। यह राज्य देश के छः राज्यों मध्यप्रदेश, उत्तरप्रदेश, झारखण्ड, उड़ीसा, आंध्रप्रदेश एवं महाराष्ट्र से घिरा हुआ है। इस दृष्टि से छत्तीसगढ़ में सड़कों के विकास का महत्व केवल प्रदेश तक ही सीमित न होकर अंतर्राज्यीय आवागमन से संबंधित है। छत्तीसगढ़ राज्य के गठन के पूर्व सीमित आबंटन उपलब्ध होने के कारण प्रदेश की सड़कें जीर्ण-शीर्ण अवस्था में थी। जिस कारण सड़कों के सुधार एवं विकास की विशेष आवश्यकता थी ।

प्रदेश में योजनाबद्ध तरीके से विकास कार्यक्रम बनाये जा रहे हैं । योजना के सफलतापूर्वक क्रियान्वयन के लिए सड़कों के विकास को प्राथमिकता देना आवश्यक है।

छत्तीसगढ़ अन्य राज्यों की भांति कस्बों एवं गांवों में विभाजित है। राज्य में अनुसूचित जाति एवं जनजाति की जनसंख्या का बाहुल्य है। आदिवासी उपयोजना एवं विशेष घटक योजना से इन क्षेत्रों के विकास हेतु विशेष प्रयास किये जा रहे हैं ।

## विषय - सूची

क्र.	विषय वस्तु	पेज
1	2	3
<b>भाग - एक</b>		
1	विभाग से संबंधित सामान्य जानकारी एवं विभाग के दायित्व	8-8
2	विभाग की सामान्य एवं प्रमुख विशेषताएँ	8-8
3	महत्वपूर्ण उपलब्धि	9-9
4	विभागीय संरचना, केन्द्रीय निविदा प्रकोष्ठ का गठन एवं उप/ सहायक अभियंताओं की नवीन भर्ती	9-9
5	महत्वपूर्ण सांख्यिकी	10-10
<b>भाग - दो</b>		
<b>बजट 2008-09 एक दृष्टि में</b>		
1	वर्ष 2008-09 के बजट में किये गये कार्यों की भौतिक प्रगति निम्नानुसार है:	11-11
2	वर्ष 2008-09 में सड़क एवं पुलों की उपलब्धि निम्नानुसार है :-	12-12
<b>भाग - तीन</b>		
<b>राज्य योजनाएं एवं केन्द्र प्रवर्तित योजनाएं</b>		
1	(अ) राज्य योजनाएं (सड़क एवं पुल कार्य)	13-14
2	त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (एन्यूटी प्रोग्राम)	14-14
3	नाबार्ड पोषित कार्यों की जानकारी	14-15
4	राज्य मद के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग के कार्य	16-16
5	(ब) राज्य योजनाएं (भवन कार्य)	16-17

क्र.	विषय वस्तु	पेज
1	2	3
	<b>केन्द्र की योजनाएं</b>	
1	1. केन्द्रीय सड़क निधि (सी.आर.एफ.) के कार्य	18 - 19
2	2. संविधान के अनुच्छेद 275 (1) के कार्य	19 - 19
3	3. अंतर्राज्यीय एवं आर्थिक महत्व की सड़कें (ई. एण्ड आई.)	19 - 19
4	राष्ट्रीय राजमार्गों के कार्यों की जानकारी	19 - 19
5	केन्द्र प्रवर्तित योजना अंतर्गत न्यायालय भवनों, आवासीय भवनों एवं स्टेडियम का निर्माण (बजटेड कार्य)	20 - 24
	<b>बजट में सम्मिलित महत्वपूर्ण भवनों की जानकारी</b>	
	<b>विदेशी सहायता प्राप्त योजनाएं /परियोजनाएं</b>	
1	छत्तीसगढ़ राज्य सड़क परियोजना एशियन डेव्हलपमेंट बैंक (ए.डी.बी.) से सहायता प्राप्त कार्य	25 - 28
	<b>अन्य योजनाएं</b>	
1	निजी पूंजी निवेश	29 - 29
2	सीमा-सड़क संगठन (बी.आर.ओ.) की जानकारी	29 - 29
3	बारहवें वित्त आयोग के कार्य	30 - 30
	<b>विभाग की एक अभिनव योजना</b>	
1	बेरोजगार इंजीनियरों के लिए रोजगार योजना	31 - 32
2	ई-टेण्डरिंग प्रथा	32 - 32

## परिशिष्ट - सूची

क्र.	विषय वस्तु	पेज
1	2	3
परिशिष्ट-1	कार्यालयों की जानकारी विभागाध्यक्ष- प्रमुख अभियंता	<b>33 - 38</b>
परिशिष्ट-2	वर्गीकरण अनुसार सड़कों की लंबाई 31.03.2008 की स्थिति में	<b>39 - 39</b>
परिशिष्ट -3	सतह अनुसार सड़कों की लंबाई 31.03.2008 की स्थिति में	<b>39 - 39</b>
परिशिष्ट -4	छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों की जानकारी 31.03.2008 की स्थिति में	<b>40 - 40</b>
परिशिष्ट -5 (अ)	छत्तीसगढ़ राज्य में राज्य मार्गों की जानकारी 31.03.2008 की स्थिति में	<b>41 - 41</b>
परिशिष्ट -5 (ब)	छत्तीसगढ़ राज्य में प्रस्तावित राज्य मार्गों की जानकारी	<b>42 - 42</b>
परिशिष्ट -6 (अ)	स्वीकृत बायपास सड़कों की सूची	<b>43 - 43</b>
परिशिष्ट-6 (ब)	प्रस्तावित बायपास सड़कों की सूची	<b>44 - 44</b>
परिशिष्ट -7 (अ)	ए.डी.बी. परियोजना के प्रथम चरण के अनुमोदित कार्य	<b>45 - 45</b>
परिशिष्ट -7 (ब)	ए.डी.बी. परियोजना के द्वितीय चरण के अनुमोदित कार्य	<b>46 - 46</b>
परिशिष्ट-8 (अ)	लोक निर्माण विभाग सड़क निर्माण परिक्षेत्र अंतर्गत नाबार्ड द्वारा स्वीकृत कार्यों की संक्षेपिका	<b>47 - 47</b>
परिशिष्ट-8 (ब)	लोक निर्माण विभाग सेतु निर्माण परिक्षेत्र अंतर्गत नाबार्ड द्वारा स्वीकृत कार्यों की संक्षेपिका	<b>47 - 47</b>
परिशिष्ट-9 (अ)	केन्द्रीय सड़क निधि योजना अन्तर्गत स्वीकृत कार्यों की जानकारी	<b>48 - 49</b>

क्र.	विषय वस्तु	पेज
1	2	3
परिशिष्ट-9 (ब)	केन्द्रीय सड़क निधि योजना अन्तर्गत प्रस्तावित कार्यों की जानकारी	50-50
परिशिष्ट-10 (अ)	अंतर्राज्यीय एवं आर्थिक महत्व की सड़कें स्वीकृत कार्यों की जानकारी	51-51
परिशिष्ट-10 (ब)	अंतर्राज्यीय एवं आर्थिक महत्व की सड़कें प्रस्तावित कार्यों की जानकारी	51-51
परिशिष्ट - (11)	संविधान के अनुच्छेद -275 (1) के कार्यों की जानकारी	52-52
परिशिष्ट - (12)	रेल्वे ओवर ब्रिज के कार्यों की सूची	53-53
परिशिष्ट - (13)	विभाग के अंतर्गत महत्वपूर्ण भवन कार्यों की जानकारी	54-54
परिशिष्ट - (14)	वृहद सेतु कार्य जो इस वर्ष पूर्ण किये गये हैं	55-55

## भाग एक

### विभाग से संबंधित सामान्य जानकारी एवं विभाग के दायित्व

लोक निर्माण विभाग शासकीय भवनों, मार्गों एवं पुलों के सर्वेक्षण-रूपांकन, निर्माण, उन्नयन तथा रख रखाव आदि सभी कार्यों को सम्पन्न करने का प्रमुख विभाग है। विभाग मुख्यतः योजनाओं के अन्तर्गत मार्गों एवं पुलों का निर्माण, अन्य विभागों की योजनाओं के क्रियान्वयन के अंतर्गत भवनों का निर्माण, भारत शासन की वार्षिक योजनाओं में सम्मिलित राष्ट्रीय राज मार्गों के सुधार, केन्द्रीय सहायता के अन्तर्गत आदिवासी क्षेत्रों में मार्गों एवं पुलों का निर्माण, न्यूनतम आवश्यकता कार्यक्रम के अन्तर्गत ग्रामों को मुख्य मार्गों से जोड़ने वाले पक्के मार्गों का निर्माण, यातायात सुविधाओं के लिए मुख्य मार्गों एवं अन्य ग्रामीण मार्गों का उन्नयन तथा वृहद पुलों एवं रेल्वे ओव्हर ब्रिजेज (आर.ओ.बी.) तथा बायपास रोड का निर्माण आदि दायित्वों का निर्वहन करता है।

### विभाग की सामान्य एवं प्रमुख विशेषताएँ

लोक निर्माण विभाग में कार्य विभाग नियमावली के अनुसार कार्य किया जाता है। विभाग में गुणवत्ता नियंत्रण का विशेष ध्यान रखा जाता है एवं नियमानुसार सामग्री के परीक्षण उपरांत ही कार्य किया जाता है। इस विभाग में प्रत्येक कार्य के विस्तृत प्राक्कलन तैयार कर एवं उसकी तकनीकी स्वीकृति के उपरांत ही निर्माण किया जाता है। प्रत्येक स्तर पर इन कार्यों का आडिट भी किया जाता है।

## महत्वपूर्ण उपलब्धि

**विभागीय संरचना :-** कार्यों को समयबद्ध कार्यक्रम अनुसार पूर्ण करने तथा गुणवत्ता नियंत्रण के उद्देश्य से विभाग को 5 परिक्षेत्रों, 14 मण्डलों, 51 संभाग एवं 172 उपसंभाग में विभक्त किया गया है।

वर्तमान में विभाग में स्वीकृत सेटअप के अनुसार 01 प्रमुख अभियंता, 08 मुख्य अभियंता, 01 अपर संचालक (वित्त), 21 अधीक्षण अभियंता (सिविल), 02 अधीक्षण अभियंता (वि/यों), 01 वरिष्ठ वास्तुविद, 76 कार्यपालन अभियंता (सिविल), 08 कार्यपालन अभियंता (वि/यों), 01 वास्तुविद, 257 सहायक अभियंता (सिविल), 30 सहायक अभियंता (वि/यों), 01 फाइनेन्स ऑफिसर, 01 सांख्यिकी अधिकारी, 02 सहायक वास्तुविद, 01 प्रोग्रामर, 01 लॉ ऑफिसर, 05 लेखाधिकारी, 2902 तृतीय श्रेणी कर्मचारी एवं 742 चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी इस प्रकार कुल 4061 पद स्वीकृत है।

**(परिशिष्ट -1)**

**केन्द्रीय निविदा प्रकोष्ठ का गठन :-** राज्य में निविदा प्रकरणों को निष्पक्षता, पारदर्शिता एवं तीव्रता के साथ सपन्न करने के लिये प्रमुख अभियंता कार्यालय रायपुर में मई 2007 में केन्द्रीय निविदा प्रकोष्ठ का गठन किया गया है। इसके द्वारा प्रतिशत दर पर रू. 1.5 करोड से अधिक एवं एक मुश्त (Lumsum) पर रू. 1 करोड से अधिक लागत की निविदाओं के आमंत्रण की कार्यवाही की जा रही है। निविदा प्रकोष्ठ द्वारा अभी तक 351 निविदाएं आमंत्रित की जा चुकी है।

**उप/सहायक अभियंताओं की नवीन भर्ती :-** लोक निर्माण विभाग द्वारा 470 उपअभियंताओं की भर्ती व्यवसायिक परीक्षा मण्डल के माध्यम से तथा 44 सहायक अभियंताओं की भर्ती लोक सेवा आयोग के माध्यम से की गई है।

## महत्वपूर्ण सांख्यिकी

### मार्गों की लंबाई :-

छत्तीसगढ़ लोक निर्माण विभाग के अंतर्गत मार्गों की कुल लंबाई 35411 कि.मी. है। (परिशिष्ट 2)

जिनमें से 2227.60 कि.मी. राष्ट्रीय राजमार्ग, 3213.00 कि.मी. राज्य मार्ग, 4814.00 कि.मी. मुख्य जिला मार्ग एवं 25156.40 कि.मी. अन्य जिला एवं ग्रामीण मार्ग हैं। (परिशिष्ट-3, 4, 5)

विभाग के अंतर्गत विभिन्न मार्गों में कुल 744 वृहद पुल, 7931 मध्यम पुल निर्मित है, जिनका संधारण किया जाता है।

### सड़कों का घनत्व प्रति 100 वर्ग कि.मी. पर निम्नानुसार है :-

सड़क का प्रकार	प्रदेश स्तर पर	राष्ट्रीय स्तर
पक्की सड़क (कि.मी.)	21.15	42.40
कच्ची सड़क (कि.मी.)	5.03	32.50
<b>योग :-</b>	<b>26.18</b>	<b>74.90</b>

छत्तीसगढ़ राज्य में लोक निर्माण विभाग के अंतर्गत 14 मार्ग लम्बाई 2027 कि.मी. को राज्य मार्ग हेतु तथा 242 मार्ग लम्बाई 5201 कि.मी. को मुख्य जिला मार्ग हेतु घोषित करने प्रस्तावित किया गया है।

### भवनों का संधारण :-

लोक निर्माण विभाग के समस्त शासकीय आवासीय एवं गैर आवासीय भवनों का संधारण करता है, जिसमें विगत वर्ष रूपये 55.56 करोड़ खर्च किये गये हैं।

## भाग दो

### बजट 2008-09 एक दृष्टि में

लोक निर्माण विभाग के विभागीय बजट के अनुसार आयोजना कार्य हेतु रु. 1768.34 करोड़ एवं आयोजनेत्तर कार्य हेतु रु. 417.78 करोड़ का प्रावधान किया गया था इस तरह कुल रु. 2186.12 करोड़ का बजट प्रावधानित है। आयोजना अंतर्गत अनुसूचित जनजाति क्षेत्र में रु. 577.44 करोड़ ( 32.60 प्रतिशत), अनुसूचित जाति बाहुल्य क्षेत्र योजनान्तर्गत रु. 299.42 करोड़ ( 16.90 प्रतिशत) तथा सामान्य क्षेत्र में रु. 891.48 करोड़ ( 50.40 प्रतिशत) बजट रखा गया है।  
योजनावार विस्तृत विवरण निम्नानुसार है:-

क्र.	मांग संख्या एवं मुख्य शीर्ष	बजट प्रावधान 2008-09 (रु. करोड़ में)	व्यय 31/12/2008 (रु. करोड़ में)
1	24 आयोजनेत्तर	272.03	234.20
2	67 आयोजनेत्तर	102.23	63.64
3	67 आयोजनेत्तर स्थापना	43.52	30.26
4.	68 आयोजनेत्तर	-	-
	<b>योग आयोजनेत्तर</b>	<b>417.78</b>	<b>328.10</b>
1	24 आयोजना	500.30	201.74
2	76 आयोजना ए.डी.बी. (सामान्य क्षेत्र)	125.00	109.55
3	67 आयोजना (भवन)	250.40	117.76
4	67 आयोजना स्थापना	15.78	10.35
	<b>योग आयोजना (सामान्य क्षेत्र)</b>	<b>891.48</b>	<b>439.40</b>
5	42 आयोजना	400.34	150.07
	76 आयोजना ए.डी.बी. (आदिवासी क्षेत्र)	75.00	60.65
6	68 आयोजना (भवन)	102.10	29.68
	<b>योग आयोजना (अनुसूचित जनजाति क्षेत्र)</b>	<b>577.44</b>	<b>240.40</b>
7	64 आयोजना (सड़क एवं पुल)	187.65	54.92
8	64 आयोजना भवन	11.77	2.76
9	76 आयोजना ए.डी.बी. (विशेष घटक क्षेत्र)	100.00	2.70
	<b>योग आयोजना (अनुसूचित जाति बाहुल्य क्षेत्र)</b>	<b>299.42</b>	<b>60.38</b>
	<b>योग आयोजना</b>	<b>1768.34</b>	<b>740.18</b>
	<b>कुल योग</b>	<b>2186.12</b>	<b>1068.28</b>

**वर्ष 2008-09 के बजट में किये गये कार्यों की भौतिक प्रगति  
निम्नानुसार है:-**

क्र.	मांग संख्या	लक्ष्य	उपलब्धि
1	24 सड़क	185 पूर्ण	139 पूर्ण
2	24 पुल	28 पूर्ण	21 पूर्ण
3	42 सड़क	80 पूर्ण	60 पूर्ण
4	42 पुल	40 पूर्ण	30 पूर्ण
5	64 सड़क	29 पूर्ण	21 पूर्ण
6	64 पुल	4 पूर्ण	—
7	64 भवन	40 पूर्ण	28 पूर्ण
8	67 भवन	330 पूर्ण	254 पूर्ण
9	68 भवन	233 पूर्ण	179 पूर्ण
10	76 सड़क	9 पूर्ण	2 पूर्ण

**वर्ष 2008-09 में सड़क एवं पुलों की उपलब्धि निम्नानुसार है :-**

1.	प्रथम श्रेणी सड़क निर्माण	—	1177 कि.मी.
2.	नया डामरीकरण	—	1372 कि.मी.
3.	मजबूतीकरण	—	43 कि.मी.
4.	चौड़ीकरण	—	253 कि.मी.
5.	गिट्टीकृत नवीनीकरण	—	585 कि.मी.
6.	डामरीकृत नवीनीकरण	—	868 कि.मी.
	<b>योग</b>	<b>—</b>	<b>4298 कि.मी.</b>
7.	पुलिया	—	2462 नग
8.	वृहद् पुल	—	42 नग पूर्ण, 246 प्रगति
9.	मध्यम पुल	—	40 नग पूर्ण, 54 प्रगति

## भाग तीन

### राज्य योजनाएं एवं केन्द्र प्रवर्तित योजनाएं

#### (अ) राज्य योजनाएं (सड़क एवं पुल कार्य)

##### सामान्य क्षेत्र के कार्य (मांग संख्या 24) :-

सामान्य क्षेत्रों में मांग संख्या 24 के अंतर्गत मार्गों, सेतु का निर्माण एवं संधारण किया जाता है। मुख्यतः रेल्वे ओव्हर ब्रिज, वृहद व मध्यम पुल, राज्यमार्ग, जिले की मुख्य सड़कों का निर्माण, न्यूनतम आवश्यकता मूलभूत न्यूनतम सेवा एवं नाबार्ड के अंतर्गत ग्रामीण मार्गों एवं पुलों का निर्माण किया जाता है। वर्ष 2008-09 में इन योजनाओं के अंतर्गत 138 सड़क कार्य एवं 21 नग पुल कार्य पूर्ण किये गये तथा 328 सड़क कार्य एवं 94 नग पुल कार्य प्रगति पर है। इन कार्यों हेतु वर्ष 2008-09 में माह दिसम्बर 2008 तक रु. 460.23 करोड़ प्रावधान के विरुद्ध रु. 194.01 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

##### अनुसूचित जनजाति उपयोजना क्षेत्र के कार्य (मांग संख्या 42) :-

इन क्षेत्रों में मांग संख्या 42 के अंतर्गत मार्गों एवं सेतु का निर्माण किया जाता है। वृहद पुलों का निर्माण, चतुर्दिक दिशाओं को जोड़ने हेतु कॉरीडोर का निर्माण, राज्यों के राज्यमार्ग, मुख्य जिला सड़क का निर्माण, न्यूनतम आवश्यकता कार्यक्रम एवं नाबार्ड ऋण सहायता के अंतर्गत ग्रामीण मार्गों एवं पुलों के निर्माण का कार्य किया जाता है। वर्ष 2008-09 में 60 सड़क कार्य एवं 29 नग पुल कार्य पूर्ण किये गये हैं तथा 241 सड़क कार्य एवं 155 पुल कार्य प्रगति पर है। इन कार्यों हेतु वर्ष 2008-09 में माह दिसम्बर 2008 तक रु. 400.33 करोड़ प्रावधान के विरुद्ध रु. 149.08 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

##### अनुसूचित जाति क्षेत्र के कार्य (मांग संख्या 64) :-

इस योजना के अंतर्गत लोक निर्माण विभाग द्वारा अनुसूचित जाति बाहुल्य क्षेत्रों में सड़क एवं पुलों का निर्माण कार्य सम्पन्न किया जाता है, ताकि अनुसूचित जाति बाहुल्य ग्रामों के लिये विकास के अवसर उपलब्ध हो सके। वर्ष 2008-09 में 21 सड़क कार्य पूर्ण किया गया है, तथा 98 सड़क कार्य प्रगति पर एवं 24 पुल

प्रगति पर है। इन कार्यों हेतु वर्ष 2008-09 में माह दिसम्बर 2008 तक रू. 187.65 करोड़ प्रावधान के विरुद्ध रू. 54.92 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

### मांग संख्या 76 (ए.डी.बी. के कार्य) :-

इस योजना के अंतर्गत ए.डी.बी. से सहायता के अंतर्गत 22 महत्वपूर्ण सड़कों के उन्नयन का कार्य किया जा रहा है जिसके अंतर्गत 2 सड़क पूर्ण तथा 20 कार्य प्रगति पर है। सामान्य क्षेत्र के अंतर्गत प्राप्त आबंटन रूपये 125.00 करोड़ के विरुद्ध दिसम्बर, 2008 में रूपये 109.55 करोड़ व्यय किया गया है। इसी प्रकार आदिवासी क्षेत्र के अंतर्गत प्राप्त आबंटन रूपये 75.00 करोड़ के विरुद्ध दिसम्बर, 2008 में रूपये 60.65 करोड़ व्यय किया गया है एवं विशेष घटक क्षेत्र में रू. 100 करोड़ आबंटन के विरुद्ध रू. 2.70 करोड़ व्यय किया गया। (परिशिष्ट -7)

### त्वरित सड़क विकास कार्यक्रम (एन्यूटी प्रोग्राम)

छत्तीसगढ़ शासन के निर्णय अनुसार लोक निर्माण विभाग द्वारा निजी संस्था आई.एल. एण्ड एफ.एस. के साथ संयुक्त उपक्रम में एक नवीन कंपनी Chhattisgarh Highway Development Company Limited का गठन किया गया है, जो राज्य की महत्वपूर्ण 1500 लेन किलोमीटर सड़कों के उन्नतिकरण का कार्य 3 वर्षों में पूर्ण कर आगामी 15 वर्षों तक संधारण कार्य भी संपादित करेगी। वर्तमान में कम्पनी द्वारा चयनित मार्गों का डी.पी.आर. तैयार करने की कार्यवाही प्रारंभ की जा चुकी है।

### नाबार्ड पोषित कार्यों की जानकारी

दिसम्बर 2008 तक तृतीय से नवम् चरण में कुल 280 सड़क कार्य एवं 301 वृहद पुल निर्माण कार्य नाबार्ड द्वारा स्वीकृत किये गये। इन कार्यों की कुल लागत रू. 569.25 करोड़ है। इनके निर्माण के लिए नाबार्ड से कुल रू. 513.69 करोड़ का ऋण स्वीकृत किया गया है।

दिसम्बर 2008 तक 251 नग सड़क कार्य एवं 285 नग पुल कार्य पूर्ण किये जा चुके हैं, तथा 7 सड़क एवं 4 पुल प्रगति पर हैं, इन कार्यों पर अब तक कुल रू. 542.41 करोड़ व्यय किया गया है। वर्ष 2008-09 में इस योजना के तहत दिसम्बर 2008 तक रू 8.24 करोड़ व्यय किया जा चुका है। (परिशिष्ट 8)

**विगत तीन वर्षों में किये गये कार्यों का विवरण निम्नानुसार है :-**

क्र.	कार्य का विवरण	वर्ष 2006-07 (कि.मी. में)	वर्ष 2007-08	वर्ष 2008-09 (माह 12/2008 तक) (कि.मी. में)
1	गिट्टीकरण कार्य	169.97	109.20	45.40
2	गिट्टीकृत नवीनीकरण	59.20	7.00	2.50
3	नया डामरीकरण कार्य	305.15	152.57	50.40
4	डामरीकृत नवीनीकरण	16.60	20.20	16.53
5	चौड़ीकरण	33.00	-	4.00
6	मजबूतीकरण कार्य	0.00	-	0.20
	<b>योग</b>	<b>583.92</b>	<b>289.17</b>	<b>118.83</b>
7	पुलिया निर्माण	208	42	20
8	वृहत पुल	30	7 पूर्ण, 9 प्रगति	3 पूर्ण, 4 प्रगति
9	मध्यम पुल	-	3 पूर्ण	-

## राज्य मद के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग के कार्य

राज्य मद के अंतर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग क्र. 6 पर दो नग क्रमशः पाटेकोहरा एवं भोथलडीह में परिवहन जॉच चौकी (चेक बेरियर) निर्माण कार्य हेतु प्रशासकीय स्वीकृति प्राप्त हुई है। राज्य सरकार द्वारा वित्तीय वर्ष 2008-09 में रूपये 4.50 करोड़ का आबंटन प्रदान किया गया है, जिसके विरुद्ध माह दिसम्बर, 2008 तक 2.24 करोड़ व्यय किये गये हैं। वर्तमान में दोनो कार्य प्रगति पर है।

इसके अतिरिक्त राज्य मद के अंतर्गत दो कार्य स्वीकृत है, रा.रा. क्र. 12 पोड़ी से सिहानपुरी तथा फाफाडीह से भनपुरी मार्ग का सड़क सतह का उन्नयन कार्य हेतु वित्तीय वर्ष 2008-09 में 6.00 करोड़ का आबंटन प्रदान किया गया है जिसके विरुद्ध माह दिसम्बर, 2008 तक रू. 2.56 करोड़ व्यय किये गये हैं। दोनो कार्य प्रगति पर है।

### **(ब) राज्य योजनाएँ (भवन कार्य)**

#### **(अ.) मांग संख्या 67 (सामान्य क्षेत्र )**

मांग संख्या 67 में सामान्य क्षेत्रों के आवासीय एवं गैर आवासीय भवनों का निर्माण किया जाता है वर्ष 2008-09 में 248 निर्माण कार्य पूर्ण किये जा चुके हैं एवं 452 कार्य प्रगति पर है। इनमे महत्वपूर्ण विभागों जैसे :- शिक्षा एवं उच्च शिक्षा विभाग के 33 भवन पूर्ण किये गये एवं 78 प्रगति पर है, स्वास्थ्य विभाग के 173 भवन पूर्ण किये गये एवं 270 प्रगति पर है।

इन कार्यों हेतु रू. 214.28 करोड़ का आबंटन उपलब्ध है माह दिसम्बर 2008 रूपये 99.99 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

#### **(ब.) मांग संख्या 68 (अनुसूचित जनजाति क्षेत्र)**

मांग संख्या 68 के अंतर्गत अनुसूचित जनजाति क्षेत्रों में आवासीय एवं गैर आवासीय भवनों का निर्माण कार्य किया जाता है। वर्ष 2008-09 में 179 निर्माण कार्य पूर्ण किये जा चुके हैं तथा 418 कार्य प्रगति पर है। वर्ष 2008-09 में 6 नग छात्रावास, 12 नग शिक्षक आवास गृह, 14 नग शैक्षणिक संस्थान (हाई स्कूल) एवं स्वास्थ्य विभाग के 37 कार्य पूर्ण किये जा चुके हैं। जगदलपुर में मेडिकल कालेज भवन का निर्माण कार्य प्रगति पर है।

इन कार्यों हेतु रू. 137.58 करोड़ आबंटन के विरुद्ध माह दिसम्बर, 2008 तक रू. 29.68 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

**(स) मांग संख्या 64 (अनुसूचित जाति बाहुल्य क्षेत्र) :-**

इस योजना के अंतर्गत स्वास्थ्य केन्द्र माध्यमिक शाला भवनों का निर्माण कराया जा रहा है। वर्ष 2008-09 में 28 कार्य पूर्ण किये जा चुके हैं एवं 55 कार्य प्रगति पर हैं। इन कार्यों हेतु 11.77 करोड़ के आबंटन के विरुद्ध माह दिसम्बर 2008 तक रु. 2.76 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

**राज्य आयोजना के अंतर्गत विगत तीन वर्षों में भवन कार्यों की प्रगति की जानकारी :-**

क्र.	विभाग का नाम	वर्ष 2006-07	वर्ष 2007-08	वर्ष 2008-09 (माह 12/2008 तक)
1	शिक्षा विभाग	73 पूर्ण 121 प्रगति	39 पूर्ण 59 प्रगति	20 पूर्ण 57 प्रगति
2	उच्च शिक्षा विभाग	10 पूर्ण 44 प्रगति	9 पूर्ण 48 प्रगति	17 पूर्ण 43 प्रगति
3	स्वास्थ्य विभाग	38 पूर्ण 117 प्रगति	205 पूर्ण 558 प्रगति	205 पूर्ण 552 प्रगति
4	आदिम जाति विभाग	165 पूर्ण 122 प्रगति	86 पूर्ण 121 प्रगति	41 पूर्ण 177 प्रगति
5	अन्य विभाग	21 पूर्ण 106 प्रगति	78 पूर्ण 96 प्रगति	168 पूर्ण 96 प्रगति
योग :-		307 पूर्ण 510 प्रगति	417 पूर्ण 882 प्रगति	451 पूर्ण 925 प्रगति

## केन्द्र की योजनाएं

### 1. केन्द्रीय सड़क निधि (सी.आर.एफ.) के कार्य

केन्द्रीय सड़क निधि के अंतर्गत राज्य की 49 सड़कों जिनकी लंबाई 1386.82 कि.मी. हैं, के उन्नयन/चौड़ीकरण हेतु 367.2092 करोड़ की स्वीकृति प्राप्त है। जिसमें से अभी तक 29 सड़कों के कार्य पूर्ण हो चुके हैं, 10 कार्य प्रगति पर है एवं 10 कार्य निविदा स्तर पर है। कुल रु. 185.166 करोड़ आबंटन के विरुद्ध रु. 174.38 करोड़ व्यय हुआ है।

केन्द्रीय सड़क निधि के कार्य केन्द्र शासन द्वारा राज्य को दी गई राशि के आधार पर कराये जाते हैं। वर्ष 2008-09 में इस योजना के अंतर्गत 02 कार्य लम्बाई 20.50 कि.मी. लागत रु. 10.68 करोड़ पूर्ण किये गये तथा 10 कार्य लम्बाई 227.50 कि.मी. लागत रु. 54.43 करोड़ प्रगति पर रहे। वर्ष 2008-09 तक इस योजना के अंतर्गत 10 कार्य लम्बाई 210.90 कि.मी. लागत रु. 102.95 करोड़ नये स्वीकृत हुये है, जिनकी निविदा की कार्यवाही प्रगति पर है। इस योजना के अंतर्गत वर्ष 2008-09 में रु. 7.85 करोड़ का व्यय किया गया है। योजनांतर्गत विगत तीन वर्ष की उपलब्धि निम्नानुसार है :- [परिशिष्ट 9 (अ)]

#### विगत 3 वर्षों में किये कार्यों का विवरण निम्नानुसार है :-

क्र.	कार्य का विवरण	वर्ष 2006-07 (कि.मी. में)	वर्ष 2007-08	वर्ष 2008-09 (माह 12/2008 तक) (कि.मी. में)
1	गिट्टीकरण कार्य	43.70	51.45	0.00
2	गिट्टीकृत नवीनीकरण	0.50	1.80	0.00
3	नया डामरीकरण कार्य	82.80	56.50	17.90
4	डामरीकृत नवीनीकरण	29.20	16.00	9.40
5	चौड़ीकरण	132.89	177.15	36.50
6	मजबूतीकरण कार्य	4.00	1.25	15.50
7	कांक्रीट मार्ग	-	4.00	0.70
	<b>योग</b>	<b>293.09</b>	<b>308.15</b>	<b>80.00</b>
8	पुलिया निर्माण	194	111	4

इस योजना के अंतर्गत 5 कार्यो 85.00 कि.मी. हेतु रू. 38.42 करोड़ का प्रस्ताव पोत, सड़क परिवहन एवं राज्य मार्ग मंत्रालय, नई दिल्ली को प्रेषित किया गया है जिसकी प्रशासकीय स्वीकृति अपेक्षित है। विस्तृत विवरण परिशिष्ट में संलग्न है। {परिशिष्ट 9 (ब)}

## 2. संविधान के अनुच्छेद 275 (1) के कार्य

इस योजना के अंतर्गत केन्द्र शासन की सहायता से दूरस्थ आदिवासी अंचलों के विकास हेतु कार्य कराया जा रहा है। इस योजना के अंतर्गत सड़कों के उन्नयन, पुलों के निर्माण एवं भवनों के निर्माण के कुल 48 कार्य अनुमानित लागत रू. 45.13 करोड़ की स्वीकृत प्राप्त है। जिनमें से 44 कार्य पूर्ण किये गये एवं 04 कार्य प्रगति पर है।

वर्ष 2008-09 में दिसम्बर 2008 तक रू. 2.29 करोड़ व्यय किया गया तथा अब तक कुल रूपये 53.64 करोड़ व्यय किया गया।

{परिशिष्ट-11}

## 3. अंतर्राज्यीय एवं आर्थिक महत्व की सड़कें (ई.एण्ड आई.)

केन्द्र प्रवर्तित इस योजना के अंतर्गत एक कार्य पंडरिया बजाग मार्ग लम्बाई 25.00 कि.मी. की प्रशासकीय स्वीकृति रू. 11.528 करोड़ प्राप्त हुई है। वर्तमान में कार्य प्रगति पर है एवं माह 12/2008 तक रू. 1.146 करोड़ व्यय किया गया है।

{परिशिष्ट 10 (अ)}

इस योजना के अंतर्गत 6 कार्य लम्बाई 195.70 कि.मी. लागत रू. 74.92 करोड़ का प्रस्ताव पोत, सड़क परिवहन एवं राज्य मार्ग मंत्रालय, नई दिल्ली को प्रेषित किया गया है जिसकी प्रशासकीय स्वीकृति अपेक्षित है। विस्तृत विवरण परिशिष्ट में संलग्न है। {परिशिष्ट 10 (ब)}

## 4. राष्ट्रीय राजमार्गों के कार्यों की जानकारी

छत्तीसगढ़ राज्य में 11 राष्ट्रीय राजमार्ग हैं जिनकी लंबाई 2227.60 कि.मी. है। पोत सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय नई दिल्ली द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण एवं संधारण बाबत वित्तीय वर्ष 2008-09 में रूपये 75.39 करोड़ का आबंटन प्रदान किया गया है। जिसके अंतर्गत माह दिसम्बर 2008 तक रूपये 54.00 करोड़ व्यय किये गये हैं।

वर्ष 2008-09 में कुल 20 पुल कार्य एवं 46 सड़क कार्यों की प्रशासकीय स्वीकृति भारत सरकार पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग, मंत्रालय, नई दिल्ली से प्राप्त हुई है, जिनमें से दिसम्बर, 2008 तक 3 सड़क एवं 3 पुल कार्य पूर्ण हो चुके हैं शेष 11 पुल कार्य एवं 23 सड़क कार्य इसी वित्तीय वर्ष में पूर्ण कर लिये जायेंगे।

आई.आर.क्यू.पी. के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2008-09 में 93.70 कि.मी. एवं वार्षिक नवीनीकरण के अंतर्गत 200.00 कि.मी. का कार्य पूर्ण करने का लक्ष्य रखा गया था, जिसके अंतर्गत दिसम्बर, 2008 तक आई.आर.क्यू.पी. के 31.00 कि.मी. एवं 109 कि.मी. नवीनीकरण का कार्य पूर्ण हो चुका है, शेष कार्य प्रगति पर हैं जिनके इस वित्तीय वर्ष में पूर्ण करने का लक्ष्य है। राष्ट्रीय राजमार्ग के अंतर्गत तिफरा रेल्वे ओव्हर ब्रिज का कार्य प्रगति पर है।

## 5. केन्द्र प्रवर्तित योजना के भवन कार्य

केन्द्र प्रवर्तित योजना के अंतर्गत न्यायालय भवन, आवासीय भवन, औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान एवं पशु रोग अन्वेषण प्रयोगशाला का निर्माण कराया जा रहा है। वर्ष 2008-09 में 6 नग भवन पूर्ण किये जा चुके हैं एवं 16 नग भवन कार्य प्रगति पर है। इन कार्यों पर रु. 36.19 करोड़ आबंटन के विरुद्ध दिसम्बर, 2008 तक रु. 17.77 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

क्र.	विवरण	वर्ष 2006-07	वर्ष 2007-08	वर्ष 2008-09 (माह 12/2008 तक)
1	न्यायालय भवन एवं आवासीय भवन	3 पूर्ण 13 प्रगति	9 पूर्ण 10 प्रगति	6 पूर्ण 13 प्रगति
2	स्टेडियम का निर्माण	3 प्रगति	1 पूर्ण 2 प्रगति	1 प्रगति
3	औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान	—	—	1 प्रगति
4	पशु रोग अन्वेषण प्रयोगशाला	—	—	1 प्रगति

## बजट में सम्मिलित महत्वपूर्ण भवनों की जानकारी

### नवीन विश्रामगृह का निर्माण रायपुर में :-

राजधानी रायपुर में अतिथियों एवं विशिष्ट अतिथियों का आगमन होता रहता है। जिस हेतु नवीन विश्रामगृह का निर्माण रायपुर में कराया जा रहा है। इस कार्य की पुनरीक्षित प्रशासकीय स्वीकृति रु. 14.37 करोड़ प्राप्त हुई है। वर्तमान में कार्य पूर्ण हो चुका है एवं इस पर कुल व्यय रूपये 12.51 करोड़ किया जा चुका है।

### छत्तीसगढ़ सदन का निर्माण नई दिल्ली में :-

राज्य के महत्वपूर्ण व्यक्तियों के लिये जो नई दिल्ली में शासकीय कार्य हेतु जाते हैं उनके प्रवास के दौरान रुकने की समस्या हेतु छत्तीसगढ़ सदन का निर्माण किया जा रहा है। इस कार्य की पुनरीक्षित प्रशासकीय स्वीकृति रूपये 22.55 करोड़ की प्राप्त हुई है। वर्तमान में कार्य पूर्ण है एवं इस पर कुल व्यय रूपये 20.53 करोड़ खर्च किये जा चुके हैं।

### नवीन छत्तीसगढ़ उच्च न्यायालय भवन बोदरी बिलासपुर :-

1 नवम्बर 2000 को जब छत्तीसगढ़ राज्य अपने अस्तित्व में आया। उसके पश्चात् बिलासपुर में उच्च न्यायालय की स्थापना हुई और बिलासपुर का नाम राष्ट्रीय स्तर पर न्यायधानी के रूप में हुई। छत्तीसगढ़ में नवीन उच्च न्यायालय भवन के निर्माण ग्राम बोदरी जिला-बिलासपुर में किया जा रहा है जो छत्तीसगढ़ वासियों के लिये अमूल्य है क्योंकि नवीन उच्च न्यायालय भवन दूसरे राज्यों में स्थापित उच्च न्यायालय भवनों से अद्वितीय होगा और बहुत ही सुसज्जित एवं गरिमा के अनुकूल होगा। इसका ड्राईंग डिजाईन कंसल्टिंग इंजीनियरिंग सर्विसेस प्रा.लि. नई दिल्ली द्वारा तैयार कर प्रस्तुत किया गया है।

छत्तीसगढ़ नवीन उच्च न्यायालय भवन की लागत रु. 84.55 करोड़ रूपये है जो वृहद परियोजना हैं। इस वृहद परियोजना को मेसर्स इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट इंडिया प्रा. लिमिटेड मुम्बई के द्वारा निर्माण कार्य किया जा रहा है। जो भारत सरकार के एक प्रमुख उपक्रम है। जो बड़े-बड़े प्रोजेक्ट को पूरा करते हैं।

बोदरी में उच्च न्यायालय भवन का निर्माण 61 एकड़ में किया जा रहा है। जिसमें कुल निर्मित क्षेत्र 44500 वर्ग मीटर है। इसमें फ्लोर की संख्या जी + 3 है। साथ ही इसमें 15 नग कोर्ट रूम का निर्माण किया जा रहा है।

बोदरी हाईकोर्ट परिसर में ही महाधिवक्ता कार्यालय भवन का निर्माण 3343 वर्गमीटर, अधिवक्ता चेम्बर 2758 वर्गमीटर, टायपिस्ट एवं सर्विस ब्लॉक 1565 वर्गमीटर, डेव्लपमेंट वर्ग 61 एकड़ में एवं एप्रोच रोड लंबाई 3.90 कि.मी. का किया जा रहा है।

उक्त वृहद परियोजना के लिये छत्तीसगढ़ शासन विधि विधायी विभाग के द्वारा रु. 84.55 करोड़ का पुनरीक्षित प्रशासकीय स्वीकृति दिनांक 05.11.07 को प्रदान किया गया जो योजनांतर्गत है और वर्ष 2008-09 में माह 12/2008 तक रु. 11.38 करोड़ व्यय किया गया है तथा अभी तक कुल व्यय 68.47 करोड़ और निर्माण कार्य निरंतर जारी है और समय-सीमा में पूर्ण होने की संभावना है।

निर्माणाधीन हाईकोर्ट परिसर रायपुर-बिलासपुर राष्ट्रीय राज्य मार्ग क्रमांक 200 पर स्थित है। जो बिलासपुर शहर से लगभग 10.00 कि.मी. की दूरी पर स्थित है।

### **बोदरी (बिलासपुर) में छत्तीसगढ़ उच्च न्यायालय के माननीय मुख्य न्यायाधीश, न्यायाधीशगणों एवं अधिकारी/कर्मचारियों हेतु आवासीय परिसर का निर्माण :-**

1 नवम्बर 2000 को छत्तीसगढ़ राज्य का निर्माण हुआ। इसके पश्चात् बिलासपुर में छत्तीसगढ़ उच्च न्यायालय भवन स्थापित हुआ, जिसमें माननीय मुख्य न्यायाधीश एवं न्यायाधीशगणों, अधिकारी एवं कर्मचारियों की आवासीय व्यवस्था के लिये बोदरी में ही 90.91 एकड़ में आवासीय परिसर का निर्माण कार्य किया जा रहा है। जिसमें ए-1 टाईप-1 नग, ए-2 टाईप-7 नग, बी टाईप-10 नग, डी टाईप- 8 नग, ई टाईप-8 नग, एच टाईप-60 नग, आई टाईप-30 नग, इस तरह से कुल 268 नग भवनों का निर्माण कार्य प्रगति पर है। साथ ही आवासीय परिसर स्टाफ क्लब, आफिसर्स क्लब एवं मनोरंजन गृह, गेस्ट हाउस, शापिंग सेंटर, हेल्थ सेंटर एवं पुलिस पोस्ट का निर्माण कार्य जारी है। इस निर्माणाधीन आवासीय परिसर की लागत 37.50 करोड़ है। उक्त परियोजना का ड्राईंग डिजाइन मेसर्स आर्च इन डिजाइन प्रा.लि. नई दिल्ली के द्वारा किया गया है। और इस वृहद परियोजना का

निर्माण कार्य मेसर्स इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट इंडिया प्रा.लि. मुम्बई के द्वारा किया जा रहा है।

उक्त आवासीय परिसर निर्माण के लिये छत्तीसगढ़ शासन विधि एवं विधायी विभाग के द्वारा दिनांक 14.3.06 को रु. 37.50 करोड़ का प्रशासकीय स्वीकृति प्रदान किया गया। आवासीय परिसर में समुचित सुव्यवस्थित ढंग से निर्माण कार्य किया जा रहा है।

उक्त आवासीय परिसर का निर्माण कार्य योजनांगत है जो वर्ष 2008-09 में माह 12/2008 तक रु. 4.99 करोड़ व्यय किया गया है तथा अभी तक कुल व्यय 28.98 करोड़ किया गया है।

निर्माणाधीन हाईकोर्ट परिसर रायपुर-बिलासपुर राष्ट्रीय राज्य मार्ग क्रमांक 200 पर स्थित है। जो बिलासपुर शहर से लगभग 12.00 कि.मी. की दूरी पर स्थित है।

### **पुलिस अकादमी चन्द्रखुरी (रायपुर) :-**

पुलिस के राजपत्रित अधिकारियों एवं कर्मचारियों को प्रशिक्षण देने सेमीनार इत्यादि गतिविधियों के लिये राज्य स्तरीय पुलिस अकादमी की स्थापना 12वें वित्त आयोग की सहायता अंतर्गत चन्द्रखुरी रायपुर में की गई है। इस कार्य की स्वीकृति रु. 16.04 करोड़ की प्राप्त हुई है, जिसमें प्रथम चरण में 4.56 करोड़ के कार्य कराया जा रहा है, कार्य प्रगति पर है। माह 12/2008 तक रु. 0.72 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं।

### **जंगलवार-फेयर कॉलेज, कांकेर :-**

छत्तीसगढ़ राज्य के घने जंगलो एवं आंतरिक इलाकों में नक्सलवाद समस्या से निपटने के लिये पुलिस जवानों/अधिकारियों को विशेष प्रशिक्षण देने के लिये जंगलवार फेयर कॉलेज की स्थापना 12वें वित्त आयोग की सहायता अंतर्गत की गई है। इस कार्य की प्रशासकीय स्वीकृति रु. 21.54 करोड़ प्राप्त हुई है। एवं 12/2008 की स्थिति में रु. 1.90 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं। वर्तमान में कार्य प्रगति पर है।

## मेडिकल कॉलेज, जगदलपुर :-

जगदलपुर में चिकित्सा शिक्षा विभाग के अंतर्गत मेडिकल कॉलेज भवन का निर्माण किया जाना है। इस कार्य की स्वीकृति रुपये 68.17 करोड़ प्राप्त हुई है, एवं 12/2008 की स्थिति में रु. 0.78 करोड़ व्यय किये जा चुके हैं। वर्तमान में कार्य प्रगति पर है।

## जैतखम्भ :-

सतनाम पंथ के अनुयायियों के लिये जैतखम्भ उनकी आस्था, श्रद्धा एवं पूजा का प्रतीक है। उनकी उच्च आस्था एवं श्रद्धा के प्रतीक को साकार रूप देने हेतु राज्य में गिरौदपुरीधाम, रायपुर में उच्चतम ऊँचाई का जैतखाम बनाया जा रहा है। हमारे देश में अभी सबसे ऊँची मीनार दिल्ली में निर्मित कुतुबमीनार है। प्रस्तावित जैतखाम की ऊँचाई 77 मीटर रखी जा रही है, जो उससे भी लगभग 5 मीटर अधिक ऊँचा है। इसकी लागत लगभग रु. 52 करोड़ है।

जैतखम्भ के आधार का व्यास 60 मीटर रखा गया है। इसके आधार तल पर इतने बड़े सभागृह का निर्माण किया जाएगा, जिसमें किसी भी समारोह में पूजा अर्चना के समय या संत महन्तों के धार्मिक प्रवचनों के समय एक साथ 2000 व्यक्ति बैठ सकेंगे।

प्रथम मंजिल से लेकर अंतिम मंजिल तक ऐसी कुल 7 बालकनी बनायी जायेंगी, जिनमें खड़े रहकर जैतखम्भ में प्रवेश करने वाले व्यक्ति आस-पास के सुन्दर एवं विहंगम दृश्यों का अवलोकन कर सकेंगे, साथ ही अंतिम मंजिल तक पहुँचने के लिये बीच-बीच में विश्राम भी कर सकेंगे।

सबसे ऊपर की बालकनी की क्षमता लगभग 200 व्यक्तियों को एक साथ खड़े रहकर पूजा अर्चना करने हेतु रखी गई है।

जैतखम्भ में ऊपर एवं नीचे जाने के लिये अलग-अलग स्पायरल सीढ़ियाँ होंगी, ताकि मेले एवं भीड़ के दौरान आने एवं जाने वालों के लिये अलग-अलग एवं व्यवस्थित रास्ता रहें। इसके अतिरिक्त वृद्ध, अपंग, निशक्तजनों, बच्चों एवं महिलाओं के ऊपर जाने के लिये दो कैप्सूल लिफ्ट का भी निर्माण किया जायेंगा।

जैतखम्भ की असाधारण ऊँचाई दिखते हुये उसकी स्ट्रक्चरल डिजाईन, भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान रुड़की से अनुमोदित कराई गई है। वायुदाब, भूकम्प, अग्नि एवं तड़ित विद्युत के कारकों से सुरक्षा हेतु भी डिजाईन में ध्यान रखा गया है। वर्तमान में कार्य प्रगतिरत् है, माह 12/2008 तक रु. 6.31 करोड़ व्यय किया गया है।

## विदेशी सहायता प्राप्त योजनाएं/परियोजनाएं

### छत्तीसगढ़ राज्य सड़क परियोजना

#### एशियन डेव्हलपमेंट बैंक (ए.डी.बी.) से सहायता प्राप्त कार्य

छत्तीसगढ़ राज्य सड़क विकास परियोजना के अंतर्गत एशियन डेव्हलपमेंट बैंक के सहयोग से प्रदेश में कुल 1249 कि.मी. सड़कों का पुनर्निर्माण एवं उन्नयन का कार्य किया जाना है, परियोजना की अनुमानित लागत 1209.00 करोड़ है। इस परियोजना के अंतर्गत प्रदेश की सड़क निर्माण प्रबंधन में संस्थागत सुधार, मार्गों का उन्नयन तथा सड़क सुरक्षा उपाय पर समुचित कार्य किये जा रहे हैं, जिससे राज्य के अंतर्गत राजमार्ग, जिला मार्ग तथा ग्रामीण मार्गों का अंतर्संबंध विकसित हो सके एवं प्रदेश के आर्थिक उत्पादन संसाधनों को अधिकाधिक दोहन किया जा सके, जिसके फलस्वरूप प्रदेश में आर्थिक विकास एवं समृद्ध सामाजिक सेवा के उचित अवसर तथा विकल्प उपलब्ध हो सके। इस परियोजना के अंतर्गत प्रदेश में उच्च तकनीकी एवं उत्तम गुणवत्ता से सड़क का निर्माण किया जा रहा है।

#### प्रथम चरण

इस परियोजना के प्रथम चरण में 810.44 लंबाई के 9 प्रमुख सड़कों का उन्नयन, पुल-पुलियों के कार्य सहित निर्माणाधीन हैं। इन 9 सड़कों का निर्माण कार्य 12 पैकेज में विभक्त किया गया है एवं स्वीकृत अनुबंध के अनुसार कार्यादेश जारी किए गए हैं, जिनका विवरण निम्नानुसार है:-

स. क	मार्ग का नाम	लंबाई (कि.मी.)	लागत (करोड़ रु.)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में
1	राजनांदगांव (कि.मी. 0) से मोहला (कि.मी. 72.40) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	72.40	65.15	75.00%
2	मोहला (कि.मी. 72.4) से मानपुर (कि.मी. 110.59) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	<u>38.19</u> 26.50	29.16	100.00% पूर्ण
3	राजनांदगांव (कि.मी. 0)से कुकमेरा (कि.मी. 62) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	62.00	48.65	58.98%
4	कुकमेरा (कि.मी. 62) से कवर्धा (कि.मी. 114.5) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	52.50	46.51	100.00% पूर्ण
5	बिलासपुर (कि.मी. 0) से मुंगेली (कि.मी. 51) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	51.00	50.02	34.25%

स. क	मार्ग का नाम	लंबाई (कि.मी.)	लागत (करोड रू.)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में
6	मुंगेली (कि.मी. 51) से पोंडी (कि.मी. 106) का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	55.00	43.40	51.90%
7-A	भानुप्रतापपुर (कि.मी. 0 ) से नारायणपुर कोण्डागाँव (कि.मी. 141.90) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	141.90	107.09	28.00%
9	अंबिकापुर (कि.मी. 4) से सेमरसोत (कि.मी. 65) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	61.00	65.18	72.58%
10. A	कपसरा (कि.मी. 38) से हाथीडांड (कि.मी. 62) रजखेता (कि.मी. 83) से धनवार (कि.मी. 110.6) रामानुजगंज (कि.मी. 0) से वाड्डफनगर (कि.मी. 53.80) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	107.40	118.08	37.00%
11	गरियाबंद (कि.मी. 86.78) से बारदुला (कि.मी. 145.6) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	58.82	40.83	11.00%
12	कुम्हारी (कि.मी. 0) से बेमेतरा (कि.मी. 67.39) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	67.39	52.55	72.86%
13	बेमेतरा (कि.मी. 67.39) से मुंगेली (कि.मी. 109.83) मार्ग का उन्नयन एवं पुनर्निर्माण	42.44	30.51	66.80%

प्रथम चरण के 810.44 कि.मी. सड़क निर्माण कार्यों के निर्माण पर्यवेक्षण एवं क्रियान्वयन हेतु कंसलटेंट के रूप में विश्वस्तरीय निविदा आमंत्रित कर रेनार्डेट एस.ए स्वीट्जरलैंड को अनुबंधित किया गया है । इस कन्सलटेंट द्वारा सड़क निर्माण हेतु विभिन्न स्थानों पर कार्यलय बनाए गये हैं एवं अनुभवी, तकनीकी अधिकारी आवश्यकतानुसार पदस्थ कर कार्य किया जा रहा है ।

प्रथम चरण के दो सड़क कार्य पूर्ण हो चुके हैं एवं शेष बचे कार्यों में 2 कार्य मार्च 2009, 1 कार्य अप्रैल 2009, 4 कार्य जून 2009, 1 कार्य दिसम्बर 2009, 1 कार्य मार्च 2010, 1 कार्य जून 2010 में पूर्ण होना संभावित है ।

## द्वितीय चरण

इस परियोजना के द्वितीय चरण में लगभग 438.50 कि.मी. लंबाई के 10 प्रमुख सड़कों का उन्नयन, पुल- पुलियों के कार्य सहित किया जा रहा है । इन 10 सड़कों के कार्य को निर्माण हेतु 9 पैकेज में विभक्त कर निविदा आमंत्रित की गई एवं निविदा स्वीकृत कर कार्यादेश जारी किया गया है, जिनका विवरण निम्नानुसार है :-

स. क्र	मार्ग का नाम	लंबाई (कि.मी.)	लागत (करोड रू.)	भौतिक प्रगति प्रतिशत में
1	(अ) हसौद (कि.मी. 0) से सरसीवा (कि.मी. 16) (ब) सरसीवा (कि.मी. 0) से सरायपाली (कि.मी. 35.5) तक (स) सरायपाली (कि.मी. 0) से उड़ीसा बार्डर (कि.मी. 20.15) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	71.65	55.43	3.70%
2	नांदघाट (कि.मी. 0) से मुंगेली (कि.मी. 36.32) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	36.32	23.25	11.82%
3	बलौदाबाजार (कि.मी. 0) से हथबंध (कि.मी. 35.08) से सिमगा (कि.मी. 51.07) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	51.07	44.81	8.03%
4	फुण्डा (कि.मी. 0) से अमलेश्वर (कि.मी. 22.4) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	22.40	22.47	25.00%
5	अभनपुर (कि.मी. 27.0) से राजिम से (कि.मी. 45.00) गरियाबंद (कि.मी. 90.22) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	63.22	58.38	16.46%
6	राजिम (कि.मी. 0) से महासमुंद (कि.मी. 39.12) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	39.12	40.62	17.00%
7	बसना (कि.मी. 0) से बिलाईगढ़ (कि.मी. 51.20) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	51.20	47.64	10.00%
8	धमतरी (कि.मी. 0) से नगरी (कि.मी. 64.72) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	64.72	58.46	3.60%
9	धमतरी (कि.मी. 0) से गुण्डरदेही (कि.मी. 38.83) मार्ग का उन्नयन एवं पुर्ननिर्माण	38.83	52.63	10.20%

द्वितीय चरण के सड़क निर्माण कार्यों के क्रियान्वयन एवं पर्यवेक्षण कार्य को दो पैकेज में विभक्त कर विश्वस्तरीय निविदा आमंत्रित की गयी, जिसमें पैकेज ए कार्ल ब्रो जे,व्ही,इमायूनीहार्न, नई दिल्ली एवं पैकेज बी के लिए एस.एम.ई. सी. आस्ट्रेलिया एसो. एस.एम.ई.सी, नई दिल्ली को कंसलटेंट के रूप में अनुबंधित किया गया है । इन कंसलटेंट द्वारा सड़क निर्माण हेतु विभिन्न स्थानों पर कार्यलय बनाए जा रहे हैं एवं अनुभवी, तकनीकी अधिकारी आवश्यकतानुसार पदस्थ किये गये हैं । इन मार्गों की निर्माण अवधि दो वर्ष निर्धारित है । परियोजना कार्य वर्ष 2010 के अंत तक पूर्ण करना प्रस्तावित है ।

### विगत 3 वर्षों में किये कार्यों का विवरण निम्नानुसार है :-

क्र.	कार्य का विवरण	वर्ष 2006-07 (कि.मी. में)	वर्ष 2007-08	वर्ष 2008-09 (माह 12 / 2008 तक) (कि.मी. में)
1	गिट्टीकरण कार्य	निरंक	—	—
2	गिट्टीकृत नवीनीकरण	निरंक	—	—
3	नया डामरीकरण कार्य	निरंक	146.62	453.39
4	डामरीकृत नवीनीकरण	निरंक	—	—
5	चौड़ीकरण	निरंक	449.26	641.97
6	मजबूतीकरण कार्य	निरंक	253.69	487.54
	<b>योग</b>	<b>निरंक</b>	<b>849.57</b>	<b>1583.00</b>
7	पुलिया निर्माण	निरंक	292	764

## अन्य योजनाएं

### निजी पूंजी निवेश

राज्य के अधिक यातायात धनत्व वाले मार्गों का चयन करके निजी पूंजी निवेश के माध्यम से भी इस विभाग में सड़क सुधार एवं पुलों के निर्माण का कार्य किया जा रहा है ।

#### इस योजना के तहत निम्नलिखित कार्य किये जा रहे हैं :-

1. रायपुर-आरंग फोरलेन मार्ग लं. 45.00 कि.मी. अनुमानित लागत रू. 526 करोड़ है। वर्तमान में कार्य प्रगति पर है।
2. राष्ट्रीय राजमार्ग क्र. 6 के अंजोरा कि.मी. 323/6 से बाघ नदी महाराष्ट्र सीमा कि.मी. 405/8 तक 4 लेन में चौड़ीकरण = 82.00 कि.मी. अनुमानित लागत रू. 464.00 करोड़ है वर्तमान में कार्य प्रगति पर है।

#### निजी क्षेत्र की सहभागिता :- प्राईवेट पब्लिक पार्टनरशिप

#### इस योजना के तहत निम्न कार्य प्रस्तावित है

##### 4 लेन सड़क निर्माण

1. रा.रा. क्र. 200 रायपुर से बिलासपुर मार्ग का चार लेन में चौड़ीकरण सर्विस रोड के साथ कि.मी. 8.20 से 116.00= 107.80 कि.मी.
2. रा.रा. क्र. 6 उड़ीसा बार्डर से आरंग मार्ग का चार लेन में चौड़ीकरण सर्विस रोड के साथ कि.मी. 88.57 से 239.00= 150.430 कि.मी.

##### 2 लेन सड़क निर्माण

1. रा.रा. क्र. 216 रायगढ़-सरंगढ़-सराईपाली मार्ग का दो लेन में चौड़ीकरण पक्की पटरी का निर्माण कि.मी. 3.80 से 90.40= 86.60 कि.मी.।
2. रा.रा. क्र. 200 बिलासपुर से उड़ीसा बार्डर मार्ग का दो लेन में चौड़ीकरण पक्की पटरी का निर्माण कि.मी. 116 से 312.40 = 196.40 कि.मी.।
3. रा.रा. क्र. 12अ मध्यप्रदेश सीमा से सिमगा तक मार्ग का दो लेन में चौड़ीकरण पक्की पटरी का निर्माण कि.मी. 191.40 से 317.40 = 126.00 कि.मी.।

#### सीमा-सड़क संगठन (बी.आर.ओ.) की जानकारी

राज्य के नक्सल प्रभावित क्षेत्र में सड़कों के विकास हेतु सीमा-सड़क संगठन को राष्ट्रीय राजमार्ग के निम्न कार्य सौंपे गये हैं, जो प्रगति पर हैं:-

रा.रा. क्र. 16 जिसकी लंबाई छ.ग.राज्य में 217.0 कि.मी. है, जिसमें में से 204 कि.मी. का भाग बी.आर.ओ. (सीमा सड़क संगठन) को हस्तांतरित किया जा चुका है।

## बारहवें वित्त आयोग के कार्य

केंद्र शासन की सहायता से ग्रामीण क्षेत्र की सड़कों एवं कार्यालयीन भवनों के रखरखाव के कार्य इस योजना के अंतर्गत किये जा रहे हैं।

विगत तीन वर्ष में इस योजना के अंतर्गत कुल 623 सड़क कार्यों की स्वीकृति रु. 94.82 करोड़ प्राप्त हुई है, जिसके अंतर्गत माह 12/2008 तक कुल रु. 156.74 करोड़ आबंटन के विरुद्ध रु. 52.85 करोड़ व्यय किये गये हैं। इस योजना में अभी तक 244 कार्य पूर्ण, 3118 कार्य प्रगति पर है तथा 20 कार्य निविदा स्तर पर है।

भवन कार्यों के अंतर्गत विगत तीन वर्षों में कुल 2045 भवन कार्यों हेतु रु. 85.49 करोड़ की स्वीकृति प्राप्त हुई है, जिसमें से 601 भवन कार्य पूर्ण तथा 192 भवन कार्य प्रगति पर है। 12/2008 तक इन कार्यों पर कुल रु. 187.74 करोड़ आबंटन के विरुद्ध रु. 35.55 करोड़ व्यय किया गया।

### उक्त कार्यों की कुल उपलब्धि निम्नानुसार है :-

वर्ष	प्रशासकीय स्वीकृति प्राप्त कार्यों की संख्या	स्वीकृति राशि (रु. करोड़ में)	आबंटन	व्यय	भौतिक उपलब्धि
<b>सड़क कार्य</b>					
2006-07	181	35.96	32.80	11.08	158 पूर्ण, 9 प्रगति
2007-08	109	19.75	54.52	24.11	69 पूर्ण, 33 प्रगति, 6 निविदा स्तर
2008-09	333	39.11	69.42	17.66	17 पूर्ण, 276 प्रगति, 20 निविदा स्तर
<b>योग (सड़क कार्य)</b>	<b>623</b>	<b>94.82</b>	<b>156.74</b>	<b>52.85</b>	<b>244 पूर्ण, 318 प्रगति, 20 निविदा स्तर</b>
<b>भवन कार्य</b>					
2006-07	185	16.21	22.89	2.87	172 पूर्ण, 12 प्रगति
2007-08	659	27.33	42.89	14.58	429 पूर्ण, 180 प्रगति, 17 निविदा स्तर
2008-09	1201	41.95	121.96	18.10	110 कार्यादेश जारी, 12 निविदा स्वीकृत, 80 निविदा स्तर
<b>योग (भवन कार्य)</b>	<b>2045</b>	<b>85.49</b>	<b>187.74</b>	<b>35.55</b>	<b>601 पूर्ण, 192 प्रगति, 110 कार्यादेश जारी, 97 निविदा स्तर, 12 निविदा स्वीकृत</b>

## विभाग की एक अभिनव योजना

### बेरोजगार इंजीनियरों के लिए रोजगार योजना

अभियंता दिवस के अवसर पर राज्य शासन ने बेरोजगार स्नातक इंजीनियरों (सिविल एवं इलेक्ट्रिकल) को रोजगार उपलब्ध कराने का निर्णय लिया गया है। इन्हें 10 लाख तक के निर्माण कार्य आबंटित किये जा रहे हैं। लोक निर्माण विभाग इस योजना का शुभारंभ माननीय मुख्यमंत्री डॉ.रमन सिंह के कर कमलों द्वारा सम्पन्न हुआ।

#### योजना के मुख्य बिन्दु :

- रु. 10 लाख तक के कार्य आबंटित।
- कुल लागत की 10 प्रतिशत राशि शासन द्वारा कार्य प्रारंभ करने के लिये मोबलाईजेशन के लिए एडवांस के रूप में दी जायेगी, अनुसूचित जाति एवं जनजाति के बेरोजगार स्नातक इंजीनियर को 15 प्रतिशत तक यह राशि दी जा सकेगी।
- बेरोजगार स्नातक इंजीनियरों के मध्य निविदाओं के माध्यम से कार्य का बंटवारा।

#### पंजीयन प्रक्रिया :

छत्तीसगढ़ राज्य के मूलनिवासी जो राज्य के इंजीनियरिंग कॉलेज से अथवा छत्तीसगढ़ प्रदेश के बाहर राज्यों से सिविल अथवा इलेक्ट्रिकल में डिग्री प्राप्त किये है, ऐसे बेरोजगार इंजीनियरों को ही विभाग में पंजीकृत करने के पश्चात् शर्तों के अधीन निर्माण कार्य सौंपा जायेगा।

बेरोजगार स्नातक इंजीनियर (सिविल/इलेक्ट्रिकल) को पंजीयन के लिए इस आशय का हलफनामा देना होगा कि वे किसी शासकीय या अर्द्धशासकीय अथवा गैर शासकीय संस्थानों में सेवारत नहीं है।

इस योजना के अंतर्गत 31 दिसम्बर 2008 तक कुल 733 बेरोजगार अभियंताओं का पंजीयन किया गया है। जिसमें 412 सामान्य श्रेणी, 232 अनुसूचित जनजाति एवं 89 अनुसूचित जाति के है। इस योजना के तहत अभी तक कुल 1466 कार्य लागत रु. 73 करोड़ के आबंटित किये जा चुके है।

## **बेरोजगार डिप्लोमा इंजीनियरों के लिये भी रोजगार योजना :-**

वर्ष 2008 से छत्तीसगढ़ के बेरोजगार डिप्लोमा इंजीनियरों को राशि रूपये 5 लाख तक के कार्य सीमित निविदा पद्धति से आबंटित करने का निर्णय लिया गया, ताकि डिप्लोमा इंजीनियरों को भी रोजगार के अवसर सृजन कराये जा सकें।

इस योजना के अंतर्गत 31 दिसम्बर, 2008 तक कुल 441 बेरोजगार डिप्लोमा इंजीनियरों का पंजीयन किया गया है, जिसमें 333 सामान्य श्रेणी, 49 अनुसूचित जनजाति, 59 अनुसूचित जाति के हैं। इस योजना के तहत अभी तक कुल 824 कार्य लागत रू. 22 करोड़ 16 लाख के आबंटित किये जा चुके हैं।

### **ई-टेण्डरिंग प्रथा**

राज्य में निविदा प्रकरणों में स्पर्धा, निष्पक्षता, पारदर्शिता, निविदाओं के प्रस्तुतिकरण में गोपनीयता लाने के लिए इंटरनेट आधारित इलेक्ट्रानिक टेंडरिंग सिस्टम को अपनाया है। जिसके कारण देश विदेश के सुदूर अंचल में बैठे हुए ठेकेदार भी निविदा प्रतिस्पर्धा में भागीदार हो सकते हैं।

दिनांक 24.05.2003 को नेक्स टेण्डर इंडिया प्राइवेट लिमिटेड, मुंबई से अनुबंध करते हुए शासन हित में रूपये 20.00 लाख से अधिक लागत की सभी निविदायें ई-टेण्डरिंग के माध्यम से बुलायी जा रही थी। अक्टूबर माह ई-टेण्डरिंग की व्यवस्था समाप्त हो गई। ई-टेण्डरिंग के माध्यम से कुल 5,513 निविदाएँ लागत रू. 6537.31 करोड़ की बुलाई गई थी।

माह अप्रैल, 2008 से छत्तीसगढ़ शासन का उपक्रम (CHIPS) के माध्यम से e-procurement portal से निविदा प्रकोष्ठ को निविदा आमंत्रित किये जाने की कार्यवाही प्रारंभ की गई। अक्टूबर माह से मण्डल स्तर से भी e-procurement portal से निविदाएँ आमंत्रित की कार्यवाही प्रारंभ की गई।

31 दिसम्बर तक कुल 487 निविदाएँ आमंत्रित की गई, जिनकी लागत रू. 727.97 करोड़ है। जिसमें प्रतिस्पर्धात्मक दरें प्राप्त हो रही हैं।

-----00000-----

## परिशिष्ट - (1)

### कार्यालयों की जानकारी

#### विभागाध्यक्ष- प्रमुख अभियंता

परिक्षेत्रीय कार्यालय (मुख्य अभियंता कार्यालय)	मण्डल, कार्यालय (अधीक्षण अभियंता कार्यालय)	संभागीय कार्यालय (कार्यपालन अभियंता कार्यालय)	उप संभागीय कार्यालय (सहायक अभियंता कार्यालय)
1. रायपुर परिक्षेत्र	1. रायपुर मण्डल क्र. 1	1. रायपुर संभाग क्र. 1	1. रायपुर उपसंभाग क्र. 1 2. सर्वे उपसंभाग रायपुर (मंदिरहसौद उपसंभाग) 3. मेनटेनेन्स उपसंभाग रायपुर 4. छत्तीसगढ़ भवन उपसंभाग, दिल्ली
		2. रायपुर संभाग क्र. 2	1. निर्माण उपसंभाग क्र. 2, रायपुर 2. इंजीनियरिंग कालेज उपसंभाग रायपुर 3. सेंट्रल स्टोर उपसंभाग रायपुर 4. रायपुर उपसंभाग क्र. 4 (आरंग)
		3. रायपुर संभाग क्र. 3	1. निर्माण उपसंभाग क्र. 1, रायपुर 2. उपसंभाग क्र. 3, रायपुर 3. अभनपुर उपसंभाग
		4. विधानसभा संभाग, रायपुर	1. विधानसभा उपसंभाग रायपुर 2. उपसंभाग क्र. 2, रायपुर 3. तिल्दा उपसंभाग
	2. रायपुर मंडल क्र. 2	1. बलौदाबाजार संभाग	1. भाटापारा उपसंभाग 2. बिलाईगढ़ उपसंभाग 3. बलौदाबाजार उपसंभाग 4. कसडोल उपसंभाग
		2. गरियाबंद संभाग	1. गरियाबंद उपसंभाग क्र. 1 2. गरियाबंद उपसंभाग क्र. 2 3. राजिम उपसंभाग
		3. महासमुंद संभाग	1. महासमुंद उपसंभाग क्र. 1 2. महासमुंद उपसंभाग क्र. 2 3. सराईपाली उपसंभाग 4. पिथौरा उपसंभाग

परिक्षेत्रीय कार्यालय (मुख्य अभियंता कार्यालय)	मण्डल, कार्यालय (अधीक्षण अभियंता कार्यालय)	संभागीय कार्यालय (कार्यपालन अभियंता कार्यालय)	उप संभागीय कार्यालय (सहायक अभियंता कार्यालय)
		4. धमतरी संभाग	1. धमतरी उपसंभाग 2. नगरी उपसंभाग 3. कुरुद उपसंभाग
	3. दुर्ग मंडल	1. दुर्ग संभाग	1. दुर्ग उपसंभाग क्र. 1 2. दुर्ग उपसंभाग क्र. 2 3. दुर्ग उपसंभाग क्र. 3 4. पाटन उपसंभाग
		2. खैरागढ़ संभाग	1. खैरागढ़ उपसंभाग 2. डोंगरगढ़ उपसंभाग 3. छुई ,खदान उपसंभाग
		3. कवर्धा संभाग	1. कवर्धा उपसंभाग 2. पण्डरिया उपसंभाग 3. बोड़ला उपसंभाग
		4. बालोद संभाग	1. बालोद उपसंभाग क्र. 1 2. बालोद उपसंभाग क्र. 2 3. गुण्डरदेही उपसंभाग
		5. राजनांदगांव संभाग	1. राजनांदगांव उपसंभाग क्र. 1 2. राजनांदगांव उपसंभाग क्र. 2 3. चौकी उपसंभाग
		6. बेमेतरा संभाग	1. साजा उपसंभाग 2. बेमेतरा उपसंभाग 3. नवागढ़ उपसंभाग
2. बस्तर परिक्षेत्र जगदलपुर	1. बस्तर मंडल जगदलपुर	1. उत्तर बस्तर संभाग क्र. 1, जगदलपुर	1. जगदलपुर उपसंभाग क्र. 1 2. जगदलपुर उपसंभाग क्र. 2 3. जगदलपुर उपसंभाग क्र. 3
		2. उत्तर बस्तर संभाग क्र. 2 जगदलपुर	1. दरभा उपसंभाग 2. बस्तर उपसंभाग 3. चित्रकूट उपसंभाग लोहांडीगुड़ा
		3. सुकमा संभाग	1. सुकमा उपसंभाग सुकमा 2. दोरनापाल उपसंभाग 3. कोन्टा उपसंभाग, कोन्टा

परिक्षेत्रीय कार्यालय (मुख्य अभियंता कार्यालय)	मण्डल, कार्यालय (अधीक्षण अभियंता कार्यालय)	संभागीय कार्यालय (कार्यपालन अभियंता कार्यालय)	उप संभागीय कार्यालय (सहायक अभियंता कार्यालय)
		4. बीजापुर संभाग	1. बीजापुर उपसंभाग क्र. 1 2. बीजापुर उपसंभाग क्र. 2 3. मुददेड़ उपसंभाग
		5. दन्तेवाड़ा संभाग	1. दन्तेवाड़ा उपसंभाग 2. गीदम उपसंभाग 3. निर्माण उपसंभाग बचेली
	2. कांकेर मंडल कांकेर	1. कोकेर संभाग कांकेर	1. कोंकेर उपसंभाग 2. चारामा उपसंभाग 3. नरहरपुर उपसंभाग
		2. भानुप्रतापपुर संभाग	1. भानुप्रतापपुर उपसंभाग 2. पंखाजूर उपसंभाग 3. अन्तागढ़ उपसंभाग
		3. कोण्डागांव संभाग कोण्डागांव	1. कोण्डागांव उपसंभाग क्र. 1 2. कोण्डागांव उपसंभाग क्र. 2 3. केशकाल उपसंभाग
		4. नारायणपुर संभाग नारायणपुर	1. नारायणपुर उपसंभाग क्र. 1 2. नारायणपुर उपसंभाग क्र. 2
3. बिलासपुर परिक्षेत्र बिलासपुर	1. बिलासपुर मंडल बिलासपुर	1. बिलासपुर संभाग क्र. 1 बिलासपुर	1. बिलासपुर उपसंभाग क्र. 1 2. बिलासपुर उपसंभाग क्र. 2 3. हाईकोर्ट उपसंभाग क्र. 1 4. हाईकोर्ट उपसंभाग क्र. 2
		2. बिलासपुर संभाग क्र.2 बिलासपुर	1. बिलासपुर उपसंभाग क्र. 3 2. कोनी उपसंभाग 3. मुंगेली उपसंभाग 4. लोरमी उपसंभाग
		3. कोरबा संभाग	1. उपसंभाग क्र. 1, कटघोरा 2. उपसंभाग क्र. 2, कटघोरा 3. भेसमा उपसंभाग 4. कोरबा उपसंभाग

परिक्षेत्रीय कार्यालय (मुख्य अभियंता कार्यालय)	मण्डल, कार्यालय (अधीक्षण अभियंता कार्यालय)	संभागीय कार्यालय (कार्यपालन अभियंता कार्यालय)	उप संभागीय कार्यालय (सहायक अभियंता कार्यालय)
		4. चांपा संभाग	1. चांपा उपसंभाग 2. जांजगीर उपसंभाग 3. सक्ति उपसंभाग 4. पामगढ़ उपसंभाग
		5. रायगढ़ संभाग	1. रायगढ़ उपसंभाग 2. सारंगढ़ उपसंभाग 3. खरसिया उपसंभाग 4. धर्मैजयगढ़ उपसंभाग
		6. पेण्ड्रा संभाग	1. पेण्ड्रा उपसंभाग 2. मरवाही उपसंभाग 3. कोटा उपसंभाग
	2. अंबिकापुर मंडल	1. अंबिकापुर संभाग	1. अंबिकापुर उपसंभाग क्र. 1 2. अंबिकापुर उपसंभाग क्र. 2 3. सीतापुर उपसंभाग
		2. रामानुजगंज संभाग	1. रामानुजगंज उपसंभाग 2. कुसमी उपसंभाग 3. वाड्डफ नगर उपसंभाग
		3. मनेन्द्रगढ़ संभाग कोरिया	1. बैकुण्ठपुर उपसंभाग 2. मनेन्द्रगढ़ उपसंभाग 3. जनकपुर उपसंभाग
		4. सूरजपुर संभाग	1. सूरजपुर उपसंभाग 2. प्रेमनगर उपसंभाग
		5. जशपुर संभाग	1. जशपुर उपसंभाग क्र. 1 2. जशपुर उपसंभाग क्र. 2 3. कुनकुरी उपसंभाग
		6. पत्थलगांव संभाग	1. पत्थलगांव उपसंभाग क्र. 1 2. पत्थलगांव उपसंभाग क्र. 2 3. बगीचा उपसंभाग
4. राष्ट्रीय राजमार्ग परिक्षेत्र रायपुर	1. राष्ट्रीय राजमार्ग मंडल रायपुर	1. रा.रा. संभाग क्र. 1, रायपुर	1. रा.रा. उपसंभाग क्र. 1 रायपुर 2. रा.रा. उपसंभाग पिथौरा 3. रा.रा. उपसंभाग राजनांदगांव

परिक्षेत्रीय कार्यालय (मुख्य अभियंता कार्यालय)	मण्डल, कार्यालय (अधीक्षण अभियंता कार्यालय)	संभागीय कार्यालय (कार्यपालन अभियंता कार्यालय)	उप संभागीय कार्यालय (सहायक अभियंता कार्यालय)
		2. रा.रा. संभाग क्र. 2, रायपुर	1. रा.रा. उपसंभाग क्र. 2, रायपुर 2. रा.रा. उपसंभाग कवर्धा
		3. रा.रा. संभाग जगदलपुर	1. रा.रा. उपसंभाग जगदलपुर 2. रा.रा. उपसंभाग गीदम 3. रा.रा. उपसंभाग कांकेर
	2. राष्ट्रीय राजमार्ग मंडल बिलासपुर	1. रा.रा. संभाग बिलासपुर	1. रा.रा. उपसंभाग बिलासपुर 2. रा.रा. उपसंभाग चांपा 3. रा.रा. उपसंभाग रायगढ़
		2. रा.रा. संभाग अंबिकापुर	1. रा.रा. उपसंभाग मनेन्द्रगढ़ 2. रा.रा. उपसंभाग जशपुर नगर 3. रा.रा. उपसंभाग अंबिकापुर
5. सेतु निर्माण परिक्षेत्र रायपुर	1. सेतु निर्माण मंडल रायपुर	1. सेतु निर्माण संभाग रायपुर	1. सेतु निर्माण उपसंभाग क्र. 1, रायपुर 2. सेतु निर्माण उपसंभाग क्र. 2, रायपुर 3. सेतु निर्माण उपसंभाग धमतरी 4. सेतु निर्माण उपसंभाग महासमुंद
		2. सेतु निर्माण संभाग राजनांदगांव	1. सेतु निर्माण उपसंभाग दुर्ग 2. सेतु निर्माण उपसंभाग राजनांदगांव 3. सेतु निर्माण उपसंभाग कवर्धा
		3. सेतु निर्माण संभाग जगदलपुर	1. सेतु निर्माण उपसंभाग जगदलपुर 2. सेतु निर्माण उपसंभाग कांकेर 3. सेतु निर्माण उपसंभाग नारायणपुर 4. सेतु निर्माण उपसंभाग बीजापुर
	2. सेतु निर्माण मंडल रायगढ़	1. सेतु निर्माण संभाग बिलासपुर	1. सेतु निर्माण उपसंभाग क्र. 1 बिलासपुर 2. सेतु निर्माण उपसंभाग क्र. 2 बिलासपुर 3. सेतु निर्माण उपसंभाग कोरबा 4. सेतु निर्माण उपसंभाग जांजगीर
		2. सेतु निर्माण संभाग रायगढ़	1. सेतु निर्माण उपसंभाग जशपुर 2. सेतु निर्माण उपसंभाग पत्थलगांव

परिक्षेत्रीय कार्यालय (मुख्य अभियंता कार्यालय)	मण्डल, कार्यालय (अधीक्षण अभियंता कार्यालय)	संभागीय कार्यालय (कार्यपालन अभियंता कार्यालय)	उप संभागीय कार्यालय (सहायक अभियंता कार्यालय)
	3. सेतु निर्माण मंडल अंबिकापुर	1. सेतु निर्माण संभाग अंबिकापुर	1. सेतु निर्माण उपसंभाग अंबिकापुर 2. सेतु निर्माण उपसंभाग रामानुजगंज 3. सेतु निर्माण उपसंभाग सूरजपुर 4. सेतु निर्माण उपसंभाग मनेन्द्रगढ़
	1. वि./यॉ. मंडल रायपुर	1. वि./यॉ. संभाग रायपुर	1. वि./यॉ. उपसंभाग रायपुर 2. वि./यॉ. उपसंभाग धमतरी 3. वि./यॉ. उपसंभाग महासमुंद 4. वि./यॉ. उपसंभाग मंत्रालय 5. वि./यॉ. उपसंभाग विधानसभा
		2. वि./यॉ. संभाग दुर्ग	1. वि./यॉ. उपसंभाग दुर्ग 2. वि./यॉ. उपसंभाग कवर्धा 3. वि./यॉ. उपसंभाग राजनांदगांव
		3. वि./यॉ. संभाग जगदलपुर	1. वि./यॉ. उपसंभाग जगदलपुर 2. वि./यॉ. उपसंभाग कांकेर 3. वि./यॉ. उपसंभाग दन्तेवाड़ा 4. वि./यॉ. उपसंभाग बीजापुर 5. वि./यॉ. उपसंभाग नारायणपुर
	2. वि./यॉ. मंडल बिलासपुर	1. वि./यॉ. संभाग बिलासपुर	1. वि./यॉ. उपसंभाग बिलासपुर 2. वि./यॉ. उपसंभाग हाईकोर्ट बिलासपुर 3. वि./यॉ. उपसंभाग जांजगीर 4. वि./यॉ. उपसंभाग कोरबा 5. वि./यॉ. उपसंभाग रायगढ़
		2. वि./यॉ. संभाग अंबिकापुर	1. वि./यॉ. उपसंभाग अंबिकापुर 2. वि./यॉ. उपसंभाग कोरिया मनेन्द्रगढ़ 3. वि./यॉ. उपसंभाग जशपुर
5 परिक्षेत्र	14 मण्डल	51 संभाग	172 उपसंभाग

## परिशिष्ट - (2)

वर्गीकरण अनुसार सड़कों की लंबाई 31.03.2008 की स्थिति में

स.क्र.	विवरण	सड़कों की लंबाई (कि.मी.)	सड़कों की कुल लंबाई पर प्रतिशत
1.	राष्ट्रीय राजमार्ग	2227.60	6.29
2.	राज्यमार्ग	3213.00	9.07
3.	मुख्य जिला मार्ग	4814.00	13.59
4.	ग्रामीण मार्ग	25156.40	71.04
<b>योग 4 कार्य :-</b>		<b>35411.00</b>	<b>100.00</b>

## परिशिष्ट - (3)

सतह अनुसार सड़कों की लंबाई 31.03.2008 की स्थिति में

क्र.	विवरण	सड़कों की लंबाई (कि.मी.)	सड़कों की कुल लंबाई पर प्रतिशत
1.	क्रांकीट सड़क	234.00	0.66
2.	डामरीकृत सड़क (बी.टी.)	20129.00	56.84
3.	गिट्टी सड़क (डब्ल्यू.बी.एम.)	8238.00	23.26
(अ)	<b>पक्की सड़कों का योग (1+2+3)</b>	<b>28601.00</b>	<b>80.76</b>
(ब)	कच्ची सड़कों की लंबाई	6810.00	19.23
<b>योग:- (अ + ब)</b>		<b>35411.00</b>	<b>100.00</b>

## परिशिष्ट - (4)

छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों की जानकारी 31.03.2008 की स्थिति में

स. क्र.	रा.रा. क्रमांक	मार्ग का नाम	कुल लंबाई (कि.मी.)
1.	6	धुलिया-नागपुर-रायपुर-संबलपुर	322.00
2.	43	रायपुर-जगदलपुर-विजयनगरम	313.60
3.	16	भोपालपट्टनम-गीदम-जगदलपुर	217.00
4.	78	शहडोल-मनेन्द्रगढ़-अंबिकापुर-जशपुरनगर-गुमला	354.20
5.	200	रायपुर-बिलासपुर-चांपा-रायगढ़-झारसागुड़ा-चाण्डीखोल	312.60
6.	202	हैदराबाद-वारंगल-भोपालपट्टनम	36.00
7.	12-ए	सिमगा-कवर्धा-चिल्फी-मण्डला	126.00
8.	216	सरायपाली-सारगढ़- रायगढ़	86.80
9.	217	आरंग-महानदी-खरियार रोड	65.60
10.	111	बिलासपुर-कटघोरा-अंबिकापुर	223.00
11.	221	जगदलपुर-कोटा-विजयवाड़ा (आ.प्र.)	170.80
<b>योग 11 कार्य :-</b>			<b>2227.60</b>

## परिशिष्ट - 5 (अ)

छत्तीसगढ़ राज्य में राज्य मार्गों की जानकारी 31.03.2008 की स्थिति में

स.क्र.	राज्य मार्ग क्र.	मार्ग का नाम	कुल लंबाई (कि.मी.)
1.	1. (ए एवं बी)	गरवां (झारखण्ड)- रामानुजगंज -सेमरसोत- राजपुर- अंबिकापुर- पत्थलगांव- धरमजयगढ़- रायगढ़ मार्ग	219.60
2.	2. (ए. एवं बी)	पिपरी (उ.प्र.) धनवार-प्रतापपुर- अंबिकापुर- एवं रायपुर- अभनपुर- गरियाबंद-मैनपुर-देवभोग -भवानीपट्टनम (उड़ीसा) मार्ग	305.60
3.	3	रांची (झारखण्ड) रामानुजगंज- वाङ्गफनगर- सेमरिया -जनकपुर -जयसिंह नगर (म.प्र.) मार्ग	188.00
4.	4	डिंडौरी (म.प्र.)-कबीर चबुतरा -पेन्द्रा-पसान -कटघोरा- कोरबा- करतला -धरमजयगढ़ - पत्थलगांव-कोनपारा- राऊरकेला (उड़ीसा) मार्ग	240.00
5.	5	शहडोल (म.प्र.) - पण्डरिया -पोण्डी-कवर्धा -राजनांदगांव -अंतागढ़ -गीदम- बैलाडिला-- भद्राचलम (आंध्रप्रदेश) मार्ग	607.00
6.	6	खरियार (उड़ीसा) -मैनपुर-दुधावा-कांकेर-मानपुर- गढ़चिरौली (महाराष्ट्र)	218.00
7.	7	बिलासपुर-मुंगेली -नवागढ़ -बेमेतरा-धमधा-दुर्ग-बालोद- मानपुर मार्ग	294.00
8.	8	बिलासपुर -कोटा - अचानकपुर- केंवची -गौरैला- कोटमी- मरवाही- मनेन्द्रगढ़ - केल्हारी- जनकपुर - बुढ़वाही (म.प्र.) मार्ग	308.00
9.	9	रायपुर-बलौदाबाजार-कसडोल-शिवरीनारायण- बिरा-चांपा -कोरबा मार्ग	221.30
10.	10	कोटा-लोरमी-पण्डरिया-मुंगेली-नांदघाट-भाठापारा-ब लौदाबाजार मार्ग	182.00
11.	12	पटना- भैयाथान- प्रतापपुर- कंदरी- सामरी- कुसमी- नीलकंठपुर- आमाकोना- जशपुरनगर (उड़ीसा सीमा तक) मार्ग	236.00
12.	13	पामगढ़-शिवरीनारायण - बिलाईगढ़-सारंगढ़ -बरमकेला- सुहेला (उड़ीसा) मार्ग	131.00
13.	14	पिथौरा-कसडोल-बलौदाबाजार	63.00
<b>योग 13 कार्य :-</b>			<b>3213.50</b>

## परिशिष्ट - 5 (ब)

### छत्तीसगढ़ राज्य में प्रस्तावित राज्य मार्गों की जानकारी

स. क्र.	राज्य मार्ग का संभावित क्रमांक	प्रस्तावित मार्ग का नाम	अनुमानित लंबाई (कि.मी.)
1	2	3	4
1	15	केंदई-बरदर-बैकुंठपुर-सोनहठ-रामगढ़ (म.प्र. सीमा तक) मार्ग	172.00
2	16	झिलमिली(भैयाथान)-सूरजपुर-उदयपुर-श्यांग-कुदमु रा -सक्ती-मालखरौदा-हसौद-सरसीवा-सराईपाली-पदमपुर (उड़ीसा) मार्ग	280.00
3	17	कुनकुरी-बतौली-बगीचा-रायकेरा-कुनकुरी-लवाकेर I -कोतबा लैलुगा-घरघोड़ा-छाल मार्ग	232.00
4	18	हाटी-खरसिया-डबरा-चन्द्रपुर मार्ग	71.00
5	19	पिथौरा-बागबाहरा-कोमाखान-छुरा-गरियाबंद मार्ग	96.60
6	20	सिमगा-तिल्दा-खरोरा-आरंग-नवापारा (राजिम) -मगरलोड-धमतरी मार्ग	158.40
7	21	कुम्हारी-पथरिया-धमधा-गंडई-साल्हेटेकरी मार्ग	105.00
8	22	अभनपुर-पाटन-दुर्ग-जालबांधा-खैरागढ़-लाजी (महाराष्ट्र) मार्ग	144.00
9	23	राजनांदगांव- गुण्डरदेही-धमतरी-नगरी-सिहावा-बोराई मार्ग	177.20
10	24	राजनांदगांव-डोंगरगांव-अम्बागढ़-मोहला-मानपुर मार्ग	98.80
11	25	भानुप्रतापपुर-पखांजूर-पी.व्ही. 109 मार्ग	109.00
12	26	मरोडा (पखांजूर)-परलकोट-गरपा-सोनपुर-नारायणपुर -कोण्डगांव-अमरावती-एरल-उमरकोट (उड़ीसा) मार्ग	176.00
13	27	दंतेवाड़ा-सुकमा मार्ग	68.80
14	28	बीजापुर-आवापल्ली- जगरगुंडा-चिल्लननार -तरगोड़ा-दोरनापाल मार्ग	138.00
<b>योग कुल 14 मार्ग</b>			<b>2026.80</b>

## परिशिष्ट - 6 (अ)

### स्वीकृत बायपास सड़कों की सूची

स. क्र.	बाय-पास का नाम	लागत (रु.करोड़ में)	टीप
1	2	3	5
1	सकरी पेन्ड्रीडीह (बाय-पास 1, बिलासपुर ) लं. 15.75 कि.मी.	18.47	प्रगति पर
2	पेन्ड्रीडीह दरीघाट झलप सिलपारी मानिकपुर (बाय-पास 2,बिलासपुर ) 24.60 कि.मी.	33.47	प्रगति पर
3	टाटीबंध खमतराई रिंग रोड क्र.-2 फोरलेन चौड़ीकरण लं. 8.40 कि.मी.	20.23	प्रगति पर
4	चांपा बाय-पास 5 कि.मी.	3.11	प्रगति पर
5	जोरा सड़ु धनेली रोड 17.35 कि.मी.	62.52	प्रगति पर
6	घरघोड़ा बायपास लं. 6.50 कि.मी.	4.87	प्रगति पर
7	अम्बिकापुर बायपास (रिंग रोड)	10.45	प्रगति पर
8	सकरी से तुराडीह बायपास ( बिलासपुर ) लं. 7.00 कि.मी.	9.10	प्रगति पर
<b>योग 8 कार्य :-</b>		<b>162.22</b>	

## परिशिष्ट - 6 (ब)

### प्रस्तावित बायपास सड़कों की सूची

स.क्र.	बाय-पास का नाम	लागत (रु. करोड़ में)	टीप
1	2	3	4
<b>राष्ट्रीय राजमार्ग</b>			
1	कांकेर बाय-पास रा.रा. क्र.43 पर 11.60 कि.मी.	20.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
2	अंबिकापुर बाय-पास रा.रा. क्र.78 12.00 कि.मी.	18.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
3	जांजगीर-चौपा बाय-पास रा.रा. क्र. 200 18.00 कि.मी.	27.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
4	बागबहरा बायपास रा.रा.क्र. 217 पर 7.00 कि.मी.	8.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
5	सारंगढ़ बायपास रा.रा. क्र. 216 पर	—	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
6	सक्ति बायपास रा.रा. क्र. 200 पर	—	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
7	कोण्डागांव बायपास रा.रा. क्र. 43	—	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
8	महासमुंद बायपास रा.रा. क्र. 217	—	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
<b>योग 8 कार्य :-</b>		<b>73.00</b>	
<b>राजमार्ग एवं अन्य मार्ग</b>			
1	रायगढ़ बायपास लं. 13 कि.मी.	17.91	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
2	महामाया मंदिर बायपास लं. 6.60 कि.मी.	10.20	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
3	धमतरी बायपास लं. 14 कि.मी.	11.02	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
4	बलौदाबाजार बायपास लं. 12.37 कि.मी.	24.61	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
5	राजनांदगांव बायपास लं. 13 कि.मी.	5.85	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
6	सोनेसरार ईतवारी बाजार तक बायपास मार्ग, खैरागढ़	2.71	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
7	कटघोरा शहर हेतु बायपास मार्ग	15.49	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
8	पंडरिया बायपास मार्ग	3.24	प्रशा.स्वी. अपेक्षित
9	भाटापारा बायपास मार्ग लं. 15.00 कि.मी.	14.44	
<b>योग 9 कार्य :-</b>		<b>105.47</b>	

## परिशिष्ट - 7 (अ)

### ए.डी.बी. परियोजना के प्रथम चरण के अनुमोदित कार्य

क्र.	कार्यो का नाम	अनुमानित लंबाई	स्वीकृत राशि (रु.करोड़ में)	कार्य की स्थिति
1	2	3	4	5
01	महाराष्ट्र सीमा से मानपुर, मोहला, डोंगरगांव, राजनांदगांव मार्ग	110.59 कि.मी.	82.16	प्रगति पर
02	राजनांदगांव, खैरागढ़ कवर्धा मार्ग	114.90 कि.मी.	96.88	प्रगति पर
03	पोंडी पंडरिया मुगेली तखतपुर बिलासपुर मार्ग	106 कि.मी.	90.02	प्रगति पर
04	अंबिकापुर रामानुजगंज मार्ग	61 कि.मी.	57.08	प्रगति पर
05	रामानुजगंज वाड्रफनगर मार्ग	53.80 कि.मी.	39.06	प्रगति पर
06	अंबिकापुर धनवार मार्ग	53.60 कि.मी.	54.28	प्रगति पर
07	गरियाबंद बरडुला मार्ग	58.82 कि.मी.	36.10	प्रगति पर
08	कुम्हारी बेरला बेमेतरा नवागढ़ मुंगेली मार्ग	109.83 कि.मी.	79.11	प्रगति पर
09	भानुप्रतापपुर नारायणपुर कोण्डागांव मार्ग	141.90 कि.मी.	76.11	प्रगति पर
<b>कुल योग 9 कार्य:-</b>		<b>810.44 कि.मी.</b>	<b>610.80</b>	

## परिशिष्ट - 7 (ब)

### ए.डी.बी. परियोजना के द्वितीय चरण के अनुमोदित कार्य

क्र.	कार्यो का नाम	अनुमानित लंबाई	स्वीकृत राशि (रु. करोड़ में)	कार्य की स्थिति
1	2	3	4	5
1	हसौद-सरसीवा-सरायपाली-पदमपुर (उड़ीसा सीमा)	71.65 कि.मी.	50.92	प्रगति पर
2	नांदघाट-मुंगेली मार्ग	36.32 कि.मी.	21.09	प्रगति पर
3	बलौदाबाजार हथबंध सिमगा मार्ग	51.07 कि.मी.	41.39	प्रगति पर
4	रायपुर अमलेश्वर फुंडा मार्ग	22.30 कि.मी.	18.80	प्रगति पर
5	अभनपुर-राजिम-गरियाबंद मार्ग	63.22 कि.मी.	53.42	प्रगति पर
6	राजिम-फिंगेश्वर-महासमुंद मार्ग	39.12 कि.मी.	37.09	प्रगति पर
7	बसना बिलाईगढ़ मार्ग	51.20 कि.मी.	40.00	प्रगति पर
8	धमतरी - नगरी मार्ग	64.72 कि.मी.	53.75	प्रगति पर
9	धमतरी गुण्डरदेही मार्ग	38.83 कि.मी.	45.62	प्रगति पर
<b>योग 09 मार्ग :-</b>		<b>438.43 कि.मी.</b>	<b>362.08</b>	

## परिशिष्ट - 8 (अ)

लोक निर्माण विभाग सड़क निर्माण परिक्षेत्र अंतर्गत नाबार्ड द्वारा स्वीकृत  
कार्यों की संक्षेपिका

क्र.	चरण	कुल कार्य	नाबार्ड हिस्सा (रु. लाख )	शासन का हिस्सा (रु.लाख)	योग (रु. लाख )	दिसम्बर 2008 तक प्रगति
1.	तृतीय चरण	21	1548.14	3.86	1552.00	21 पूर्ण
2.	चतुर्थ चरण	12	1030.80	1.61	1032.41	12 पूर्ण
3.	पंचम चरण	4	495.17	-	495.17	4 पूर्ण
4.	षष्ठम चरण	1	149.24	-	149.24	1 पूर्ण
5.	सप्तम चरण	27	2885.99	13.54	2899.53	24 पूर्ण, 3 निरस्त
6.	अष्ठम चरण	70	8491.67	53.60	8545.27	69 पूर्ण, 1 निरस्त
7.	नवम चरण	145	14580.76	634.13	15214.89	120 पूर्ण, 7 प्रगति, 18 निरस्त
<b>कुल योग</b>		<b>280</b>	<b>29181.77</b>	<b>706.74</b>	<b>29888.51</b>	<b>251 पूर्ण, 7 प्रगति, 22 निरस्त</b>

## परिशिष्ट - 8 (ब)

लोक निर्माण विभाग सेतु निर्माण परिक्षेत्र अंतर्गत नाबार्ड द्वारा स्वीकृत  
कार्यों की संक्षेपिका

क्र.	चरण	कुल कार्य	नाबार्ड हिस्सा (रु. लाख)	शासन का हिस्सा (रु. लाख )	योग (रु. लाख )	दिसम्बर 2008 तक प्रगति
1.	तृतीय चरण	22	1995.21	84.27	2079.48	22 पूर्ण
2.	चतुर्थ चरण	14	582.43	45.84	628.27	14 पूर्ण
3.	पंचम चरण	26	2157.63	225.33	2382.96	26 पूर्ण
4.	षष्ठम चरण	9	903.74	98.64	1002.38	9 पूर्ण
5.	सप्तम चरण	36	3030.14	324.56	3354.70	32 पूर्ण, 1 प्रगति, 3 निरस्त
6.	अष्ठम चरण	50	4544.14	501.43	5045.57	48 पूर्ण, 1 प्रगति, 1 बंद
7.	नवम चरण	144	8978.04	2574.36	11552.40	134 पूर्ण, 2 प्रगति, 3 निरस्त, 5 बंद
<b>कुल योग</b>		<b>301</b>	<b>22189.50</b>	<b>3849.44</b>	<b>26038.95</b>	<b>285 पूर्ण, 4 प्रगति, 6 बंद, 6 निरस्त</b>

## परिशिष्ट - 9 (अ)

### केन्द्रीय सड़क निधि योजना अन्तर्गत स्वीकृत कार्यों की जानकारी

स. क्र.	विवरण	लंबाई (कि.मी.)	राशि (लाख में)	कार्य की स्थिति
<b>राज्य एवं अन्य मार्ग</b>				
1.	करेशसरा-खमरिया-सिल्हाटी मार्ग का उन्नतिकरण	21.70	179.88	प्रगति पर
2.	दुधावा-नगरी-बासीन मार्ग का उन्नतिकरण	52.20	1146.80	प्रगति पर
3.	जशपुर आस्ता कुसमी मार्ग कि.मी. 13/2 से 43/6 (जशपुर जिला) एवं कि.मी. 0 से 16.60 (सरगुजा जिला) का चौड़ीकरण एवं डामरीकरण	47.20	1231.37	प्रगति पर
4.	दुर्ग धमधा बेमेतरा मार्ग का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कि.मी. 61/6 से 76/8	15.40	449.99	प्रगति पर
5.	राजनांदगांव अर्जुदा गुण्डरदेही मार्ग का चौड़ीकरण	10.40	304.20	प्रगति पर
6.	कारेशसरा खमरिया सिल्हाटी मार्ग का चौड़ीकरण	17.00	292.88	प्रगति पर
7.	कोण्डागांव अमरावती ऐरला का कि.मी. 1 से 15 तक चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण	15.00	416.17	प्रगति पर
8.	कोण्डागांव अमरावती का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कि.मी. 16 से 29	14.00	419.60	प्रगति पर
9.	सरोना-बिरगुड़ी (एस.एच. 06) (अ) सरोना से साल्हेटोला कि.मी. 18 से 26/8 (ब) साल्हेटोला से बिरगुड़ी कि.मी. 1 से 12/2 का चौड़ीकरण	20.00	496.62	प्रगति पर
10.	कोण्डागांव अमरावती ऐरला कि.मी. 30 से 44/6 = 14.60 कि.मी. का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण	14.60	506.14	प्रगति पर
11.	कांकेर- भानुप्रतापपुर- सम्बलपुर मार्ग (एस.एच. -6) कि.मी. 28 से 40 = 12 कि.मी. का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य	12.00	786.65	निविदा स्तर में
12.	कांकेर- भानुप्रतापपुर- सम्बलपुर मार्ग (एस.एच. -6) कि.मी. 40 से 55 = 15 कि.मी. का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य	15.00	771.79	निविदा स्तर में

स. क्र.	विवरण	लंबाई (कि.मी.)	राशि (लाख में)	कार्य की स्थिति
13.	दुर्ग-गुण्डरदेही-बालोद मार्ग (एस.एच.-7) कि.मी. 29 से 45 = 17 कि.मी. का उन्नतीकरण एवं सुदृढीकरण कार्य	17.00	907.41	निविदा स्तर में
14	दुर्ग-गुण्डरदेही-बालोद मार्ग (एस.एच.-7) कि.मी. 19 से 28 = 10 कि.मी. का उन्नतीकरण एवं सुदृढीकरण कार्य	10.00	617.66	निविदा स्तर में
15.	बालोद-कुसुमकसा मार्ग (एस.एच.-7) कि.मी. 1 से 18/6 = 17.60 कि.मी. का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य	17.60	857.62	निविदा स्तर में
16.	पिथौरा से कसडोल मार्ग (एस.एच.-14) कि.मी. 0 से 55 = 55 कि.मी. का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य	55.00	2330.34	निविदा स्तर में
17.	दुर्ग-गुण्डरदेही-बालोद मार्ग (एस.एच.-7) कि.मी. 46 से 58 = 13 कि.मी. का 2-लेन का उन्नतिकरण कार्य	13.00	560.17	निविदा स्तर में
18.	भानुप्रतापपुर-पंखाजूर मार्ग (एम.डी.आर.) कि.मी. 11 से 27 = 17 कि.मी. का मजबूतीकरण एवं चौड़ीकरण कार्य	17.00	688.98	निविदा स्तर में
19.	पिथौरा-बागबाहरा मार्ग (एम.डी.आर.) कि.मी. 0 से 31.20 = 31.20 कि.मी. का मजबूतीकरण एवं चौड़ीकरण कार्य	31.20	1198.38	निविदा स्तर में
20.	सीपत बेलतरा मार्ग (एम.डी.आर.) का मौडल प्राक्कलन के तहत निर्माण कार्य	23.10	1576.28	निविदा स्तर में
<b>योग 20 कार्य :-</b>		<b>438.40</b>	<b>15738.93</b>	<b>10 प्रगति पर, 10 निविदा स्तर</b>

## परिशिष्ट - 9 (ब)

### केन्द्रीय सड़क निधि योजना अन्तर्गत प्रस्तावित कार्यों की जानकारी

स. क्र.	विवरण	लंबाई (कि.मी.)	राशि (रु. लाख में)
1	खपरी-बीजा-करगी (मु.जि.मा.) का चौड़ीकरण एवं नवीनीकरण कार्य	10.40	473.00
2	दुर्ग-जलबन्धा-खैरागढ़ मार्ग कि.मी. 28/8 से 49 (मु.जि.मा.) का निर्माण कार्य	21.40	787.29
3	तुमानपाली-रतनपुर-बिलासपुर व्हाया कटघोरा (पर्यटन स्थल) का निर्माण कार्य	20.00	1555.00
4	बागबाहरा-झलप मार्ग लम्बाई 18.20 (मु.जि. मा.) का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य	18.20	650.00
5	दुर्ग-गुण्डरदेही-बालोद मार्ग कि.मी. 4 से 18 (एस.एच. नं. 07 ) का निर्माण कार्य (परफारमेश गारन्टी के अंतर्गत चौड़ीकरण)	15.00	377.69
<b>योग 5 कार्य :-</b>		<b>85.00</b>	<b>3842.98</b>

## परिशिष्ट - (10 अ)

अंतर्राज्यीय एवं आर्थिक महत्व की सड़कें

स्वीकृत कार्यों की जानकारी

क्र.	कार्य का नाम	लम्बाई (कि.मी.)	लागत रु. (लाख में)
1	2	3	4
1	पंडरिया बजाग मार्ग (रा.रा. - 5) कि०मी० 1 से 37 मार्ग का निर्माण कार्य	37.00	1152.80

## परिशिष्ट - (10 ब)

अंतर्राज्यीय एवं आर्थिक महत्व की सड़कें

प्रस्तावित कार्यों की जानकारी

क्र.	कार्य का नाम	लम्बाई (कि.मी.)	लागत रु. (लाख में)
1	2	3	4
1	धनोरा मुरुमगांव मार्ग (रा.रा. - 7) कि.मी. 15 से 37/5 = 22.50 चौड़ीकरण का निर्माण कार्य	22.50	840.706
2	बंधा बाजार चिल्हाटी मार्ग कि.मी. 1 से 19/8 = 18.80 चिल्हाटी से कोरचा टोला मार्ग कि.मी. 15/10 से 23/2 = 7.40 का निर्माण कार्य	26.20	1599.00
3	कोरबा चिरमिरी मार्ग कि.मी. 6 से 33 का चौड़ीकरण	28.00	472.16
4	बैकुण्ठपुर सोनहत रामगढ़ मार्ग कि.मी. 5 से 65 का चौड़ीकरण (एम.डी.आर.)	60.00	843.14
5	अभनपुर तोरला आंरग मार्ग (लिंक मार्ग एन.एच. 43 और एन.एच. 6 के मध्य) का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण कार्य	30.60	2415.01
6	मैनपुर खरियार मार्ग (रा.रा. - 6) मार्ग का चौड़ीकरण एवं मजबूतीकरण	28.40	1322.28
<b>योग 6 कार्य :-</b>		<b>195.70</b>	<b>7492.30</b>

## परिशिष्ट - (11)

संविधान के अनुच्छेद -275 (1) के कार्यों की जानकारी

स्वीकृत कार्यों की जानकारी

स. क्र.	कार्य का नाम	केन्द्र द्वारा स्वीकृत राशि (लाख में)	टीप
1.	विकासखण्ड नगरी में ग्राम दुगली में आवासीय विद्यालय का निर्माण	250.00	प्रगति पर
2.	लैलूंगा कोतबा लवाकेरा मार्ग के किमी. 43/4 ईब नदी पर पुल निर्माण	447.00	प्रगति पर
3.	इन्द्रावती नदी पर चित्रकोट टमरागांव पर पुल (02-03 में स्वीकृत उक्त कार्य हेतु 2.50 लाख स्वीकृत कुल लागत रुपये 2.50 करोड़	20.00	प्रगति पर
4.	धारिसे भैसगांव मार्ग पर नारंगी नदी पर पुल निर्माण (वर्ष 202-03) कुल लागत 2.50 करोड़	20.00	प्रगति पर
<b>योग 4 कार्य :-</b>		<b>737.00</b>	<b>4 प्रगति</b>

## परिशिष्ट - (12)

### रेल्वे ओव्हर ब्रिज के कार्यों की सूची

स.क्र.	आर.ओ.बी. का नाम	लागत (रू.करोड़ में)	कार्य की वर्तमान स्थिति
1	2	3	5
1	गुढ़ियारी आर.यू.बी.	10.71	कार्य पूर्ण
2	उसलापुर बिलासपुर	8.24	प्रगति पर
3	अकलतरा जिला जांजगीर	7.65	प्रगति पर
4	दाधापारा बिलासपुर	12.25	प्रगति पर
5	भिलाई दुर्ग रायपुर नाका	44.70	प्रगति पर
6	रायगढ़ (शहर)	7.86	प्रगति पर
7	डोगरगढ़	15.90	प्रगति पर
8	महोबा बाजार आमनाका रायपुर	19.09	प्रगति पर
9	टेकारीरायपुर (जोरा सड्डू धनेली मार्ग पर)	11.20	प्रगति पर
10	चकरभाठा बोदरी मार्ग	10.45	प्रगति पर
11	मोवा रायपुर	14.40	प्रगति पर
12	रामनगर से समता कॉलोनी रेल्वे ओव्हर ब्रिज	3.52	निविदा स्तर
13	एन.एच. - 6 से कोटा मार्ग कि.मी. 2/-4 में अण्डर ब्रिज	4.99	निविदा स्तर
14	शंकर नगर व्ही.आई.पी., स्टेट बलौदाबाजार मार्ग पर रेल्वे अण्डर ब्रिज	4.76	निविदा स्तर
15	महासमुंद तुमगांव मार्ग	25.88	स्वीकृति अपेक्षित
16	तिल्दा सिमगा मार्ग में रेल्वे ओव्हर ब्रिज	31.67	स्वीकृति अपेक्षित
<b>योग :- 16 कार्य</b>		<b>233.27</b>	

### राष्ट्रीय राजमार्ग पर रेल्वे ओव्हर ब्रिज

स.क्र.	आर.ओ.बी. का नाम	लागत (रू.करोड़ में)	कार्य की वर्तमान स्थिति
1	तिफरा बिलासपुर	14.66	प्रगति पर
2	चांपा खोक्सा मार्ग पर	10.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
3	जांजगीर चांपा	15.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
4	रायगढ़	15.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
5	लाल खदान (बिलासपुर)	15.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
6	रानीसागर (खरसिया)	15.00	सर्वे एवं डी.पी.आर. प्रगति पर
<b>योग :- 6 कार्य</b>		<b>84.66</b>	

## परिशिष्ट - (13)

### विभाग के अंतर्गत महत्वपूर्ण भवन कार्यों की जानकारी

स. क्र.	कार्य का नाम	लागत (रु. करोड़ में)	कार्य की स्थिति
1	2	3	4
1	छत्तीसगढ़ सदन, नई दिल्ली का निर्माण	17.36	कार्य पूर्ण
2	रायपुर में नवीन विश्रामगृह भवन	14.36	कार्य पूर्ण
3	बिलासपुर में जिला अस्पताल एवं नर्सिंग हॉस्टल	7.00	कार्य पूर्ण
4	हाईकोर्ट न्यायालय भवन, बिलासपुर	84.55	प्रगति पर
5	हाईकोर्ट आवासीय भवन, बिलासपुर	37.55	प्रगति पर
6	नवीन इंजीनियरिंग कॉलेज भवन, रायपुर	32.42	प्रगति पर
7	पुलिस अकादमी, चन्द्रखुरी	16.04	प्रगति पर
8	रायपुर में 209 आवासगृह का निर्माण	14.41	प्रगति पर
9	100 बिस्तर मेटल हॉस्पिटल, बिलासपुर		
10	कुशाभाऊ ठाकरे पत्रकारिता एवं जनसंचार विश्वविद्यालय रायपुर	9.23	प्रगति पर
11	बिलासपुर में राज्य खेल प्रशिक्षण केन्द्र का निर्माण	39.88	प्रगति पर
12	जशपुर स्टेडियम भवन	2.75	प्रगति पर
13	जंगलवार- फेयर कॉलेज, कांकेर	21.53	प्रगति पर
14	गिरौधपुरी धाम में जैतखम्भ का निर्माण	52.00	प्रगति पर
15	द्वारका, नई दिल्ली में आदिवासी ट्राइवल यूथ हॉस्टल	14.25	प्रगति पर
16	जिला नारायणपुर में कम्पोजिट कलेक्ट्रेट भवन का निर्माण	4.28	प्रगति पर
17	कवर्धा में स्टेडियम भवन का निर्माण	2.90	प्रगति पर
18	चेक पोस्ट शंख एवं वाड्डफनगर में एकीकृत परिवहन जॉच चौकी	5.43	प्रगति पर
19	राष्ट्रीय राजमार्ग क्र. 6 के कि.मी. 383 पोटेकोहरा में जॉच चौकी का निर्माण	5.40	प्रगति
20	राष्ट्रीय राजमार्ग क्र. 6 के कि.मी. 106 खम्हारडीह भोथलीडीह में जॉच चौकी का निर्माण	5.35	प्रगति पर
21	मेडिकल कॉलेज भवन, जगदलपुर	98.00	प्रगति पर

## परिशिष्ट - (14)

वृहद सेतु कार्य जो इस वर्ष पूर्ण किये गये है :-

स. क्र.	कार्य का नाम	लागत (रु. करोड़ में)	कार्य की स्थिति
1	2	3	4
1	त्रिशुल कुन्दरू मार्ग पर बड़ी पागर नदी पर पुल निर्माण	2.47	कार्य पूर्ण
2	शेखरपुर खजुरी मार्ग तमता नाला पर पुल निर्माण	1.60	कार्य पूर्ण
3	धरमजयगढ़ दुर्गापुर बोरो मार्ग कि.मी. 9/2 माण्डनदी पर पुल निर्माण	4.85	कार्य पूर्ण
4	तखतपुर मुंगेली मार्ग के कि.मी. 6/2 पर मनियारी नदी पर पुल निर्माण	2.06	कार्य पूर्ण
5	महानदी सेतु/करप बुंदेली मार्ग कि.मी. 1/8	2.98	कार्य पूर्ण
6	शिवनाथ नदी/सांगली हितागुटा मार्ग	2.15	कार्य पूर्ण
7	हाफ नदी सेतु नवागांव हटहा मार्ग के कि. मी. 1/2-4	2.12	कार्य पूर्ण
8	आमनेर नदी सेतु/खिलौराखुर्द से खिलौराकला के बीच	1.76	कार्य पूर्ण
9	आमनेर नदी/शेरगढ़ बाफरा मार्ग	1.63	कार्य पूर्ण
10	सुखा नाला सेतु/छुरा रसेला मार्ग कि.मी. 7/4	2.35	कार्य पूर्ण